

ปัญหาเร่งด่วนของเกาะภูเก็ต

1. Traffic

2. Water Supply

3. Wastewater

(Drainage &
Runoff)

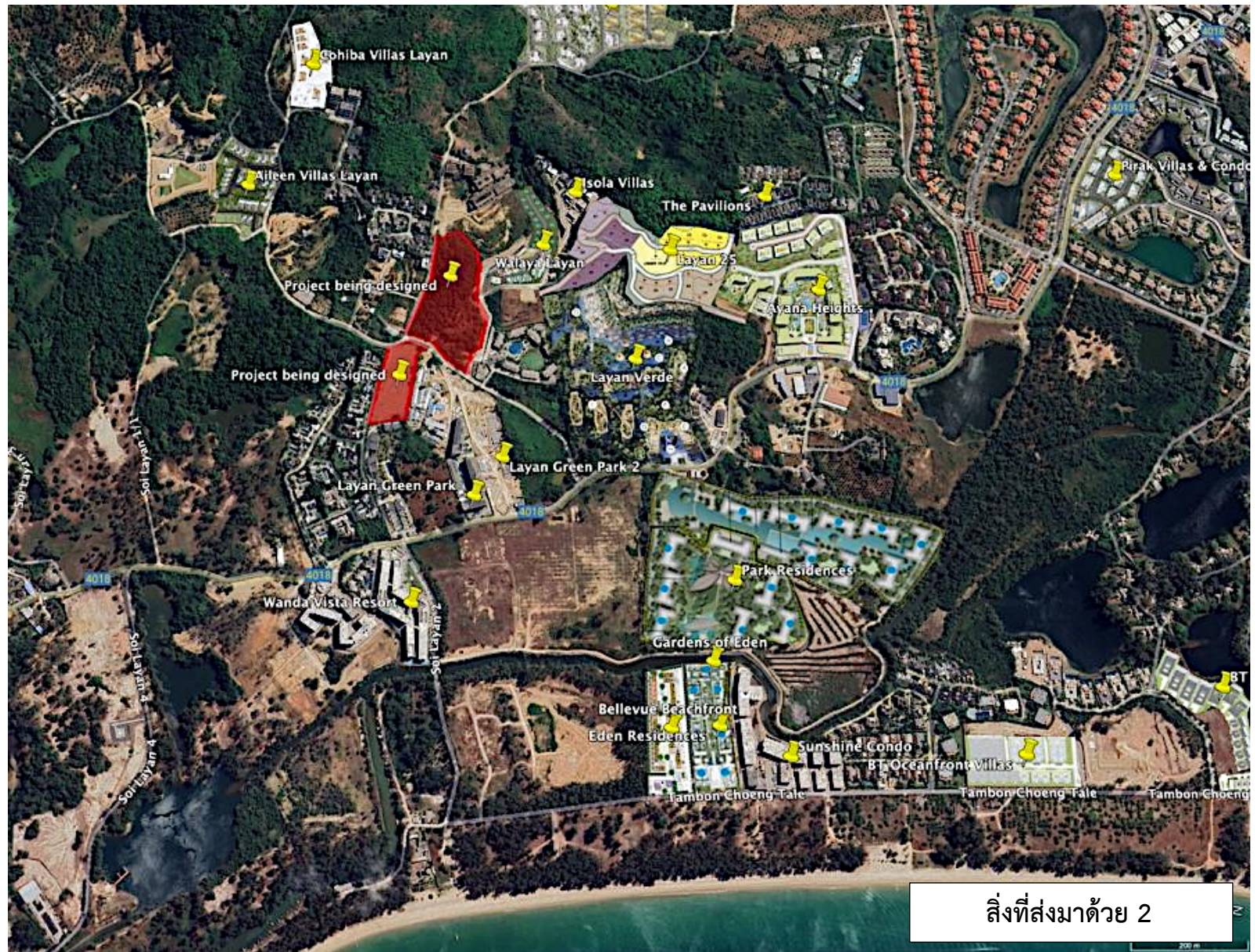
4. Overdevelopment

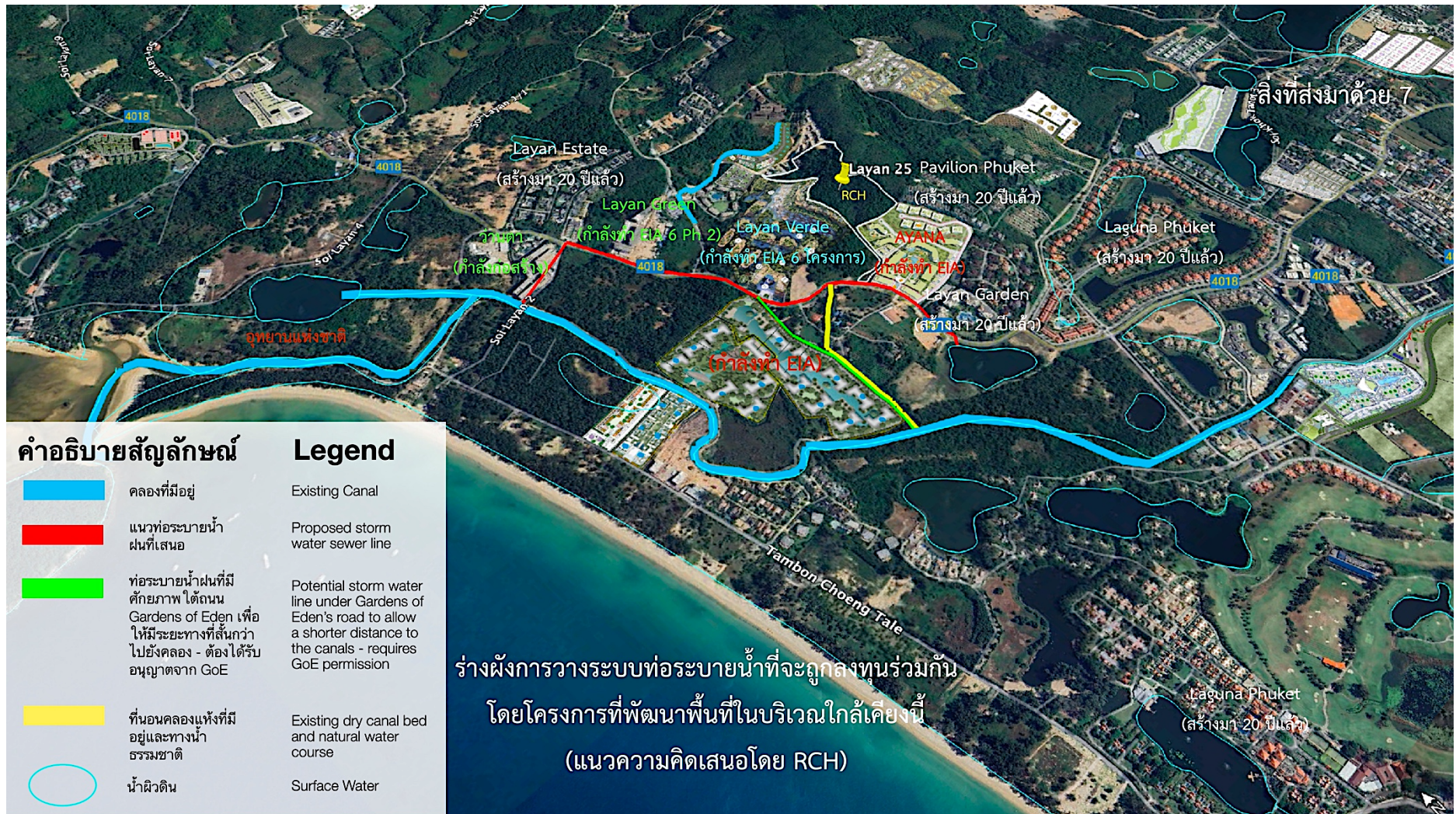


สภาพพื้นที่
โซนลายัน
ในอนาคตอันใกล้

ภายหลังที่ EIA & IEE
ทุกโครงการผ่านการ
เห็นชอบและได้รับ
อนุญาตก่อสร้าง

(จำนวนยูนิตรวม จะมี
มากกว่า 3,000 ยูนิต)





สภาพการก่อสร้างที่เสี่ยงต่อประชาชนทั่วไปอย่างน่ากังวลใจ



สถานการณ์ก่อสร้างที่เสี่ยงต่อประชาชนทั่วไปอย่างน่ากังวลใจ



สภาพถนนทางหลวงชนบท 4018 และการระบายน้ำในช่วงวันที่ฝนตก



สิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ภาพถ่ายสภาพ
ถนนทางหลวง
ชนบท 4018
ในช่วงฝนตก
บริเวณถนน
และพื้นที่ใกล้เคียง





สภาพถนนซอยलयัน 1 (เส้นทางไปชายหาดเลพังและอุทยานแห่งชาติลายนัน)



สภาพดินสไลด์จากพื้นที่ก่อสร้าง





สภาพน้ำโคลนไหลลงมาจากพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน





สภาพถนนในซอยที่มีการก่อสร้างจำนวนมาก แต่ไม่มีทางระบายน้ำ
สาธารณะรองรับ
จึงเกิดสภาพน้ำไหลนองไร้ทิศทาง และดินโคลนไหลปนกับน้ำฝน
ลงสู่พื้นผิวจราจร

ความไม่เคารพต่อมาตรการฯที่กำหนดเป็นเงื่อนไขการก่อสร้าง



กองปูนที่แข็งตัวแล้ว

เกิดจากน้ำล้างรถปูนที่มักจะย เลือก้างตามพื้นที่เปลี่ยวไม่มีใครเห็น
แต่หลักฐานปรากฏชัดในภายหลัง

สถานการณ์ที่น่าห่วงกังวลที่กำลังเกิดขึ้น



พื้นที่ชุมเหือง (เอกชน) ที่เป็นแหล่งรองรับน้ำมากกว่า 30 ปี กำลังถูกถม
อนาคตน้ำที่เคยไหลมาลงชุมเหืองแห่งนี้ จะไม่มีแหล่งรองรับน้ำอีกต่อไป



หมายเหตุ: การตรวจสอบประกาศพื้นที่คุ้มครองปี 60 ข้อ 11 (3) ห้ามการถม ปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้
แหล่งน้ำสาธารณะในแผ่นดินและแหล่งน้ำในชุมเหืองตื้นเขิน หรือเปลี่ยนทิศทางหรือทำให้น้ำในแหล่ง
น้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ

สภาพถนนที่เสียหายจากยานพาหนะขนาดใหญ่ใช้ขนส่ง / เป็นที่กักเก็บรถ / และจอดรถ
จะมีเสียหายอย่างรุนแรง และพลุกพล่านเพิ่มระดับขึ้นแบบน่ากังวล



