

Date July 15, 2024

To Phuket Governor

From Layan Residents Community

Title Requests Phuket Province to take part in planning sustainable development of the area and solving problems appropriately in the Layan zone and nearby areas

เรื่อง ขอให้จังหวัดภูเก็ตเข้ามามีส่วนวางแผนการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืนและแก้ไขปัญหาอย่างเหมาะสมในพื้นที่ของโซนลายนและใกล้เคียง

เรียน ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

Dear Phuket Governor

อ้างอิง สถานการณ์น้ำหลากและน้ำท่วมในหลายพื้นที่ของจังหวัดภูเก็ต วันที่ 30 มิถุนายน 2567

Refer to Flood situation and area control in Phuket Province on 30 June 2024

สิ่งที่ส่งมาด้วย Attachment

- 1.รายละเอียดการแถลงข่าวเกี่ยวกับปัญหาสำคัญของจังหวัดภูเก็ตโดยผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ของหนังสือพิมพ์ The Phuket News ฉบับที่ 18 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567
1. Details of the press conference on important problems in Phuket Province by the Phuket Governor of The Phuket News newspaper, issue 18, May 3, 2024.
- 2.ภาพแสดงพื้นที่โซนลายนในอนาคตภายหลังที่ทุกโครงการที่กำลังอยู่ในระหว่างการจัดทำ EIA & IEE ผ่านการเห็นชอบและได้รับอนุญาตก่อสร้าง
2. Image showing the Layan zone area in the future after all projects that are currently in the process of preparing EIA & IEE have been approved and construction permission has been received.
- 3.ภาพแสดงพื้นที่โซนลายนในปัจจุบัน (2567)
3. Image showing the current Layan zone area (2024)
- 4.สภาพถนนและการระบายน้ำช่วงที่มีฝนตก
4. Road conditions and drainage during rainy periods
- 5.ตารางสรุปโครงการที่กำลังอยู่ในระหว่างการจัดทำ EIA & IEE ในพื้นที่โซนลายนและได้ส่งแบบสอบถามให้ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ

5. Summary table of projects that are currently in the process of preparing EIA & IEE in the Layan zone and have been submitted. Questionnaire given to citizens who are expected to be affected.

6. สภาพความเสียหายของถนนที่มีการขุดวางระบบท่อระบายน้ำเองและไม่มีการคืนสภาพผิวจราจรเหมือนเดิม

6. The damaged condition of the road where the drainage system was dug and not restored to the surface traffic which not same as before.

7. แผนผังการออกแบบโครงข่ายการระบายน้ำสาธารณะบริเวณพื้นที่โซนลายนและใกล้เคียง

7. Map of the design of the public drainage network in the Layan zone and nearby areas.

ตาม**อ้างอิง** และ**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1** พวกเราประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โซนลายนมากกว่า 20 ปี ประกอบไปด้วย หมู่บ้านลายน เอสเตท หมู่บ้านโลตัสการ์เด้นท์ หมู่บ้านโอเชียนบรีซ หมู่บ้านลายนการ์เด้นส์ หมู่บ้านเลควูดฮิลล์ โรงแรมพาวิลเลียนภูเก็ต และกลุ่มทุน RCH (เตรียมพัฒนาหมู่บ้าน RCH Villa) ได้รวมตัวกันครั้งนี้เพื่อยื่นหนังสือขอให้จังหวัดภูเก็ตเข้ามามีส่วนวางแผนการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืนและแก้ไขปัญหาอย่างเหมาะสมในพื้นที่**โซนลายนและใกล้เคียง** เนื่องจากตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นมา พบว่า ในพื้นที่โซนลายนนี้มีการวางแผนพัฒนาโครงการมากกว่า 10 โครงการ ดังแสดงใน**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3** และหลายโครงการก็ได้ผ่านการเห็นชอบในรายงาน EIA & IEE แล้ว พร้อมกับปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง จนกระทั่งสร้างเสร็จ มีการร้องเรียนไปหลายครั้ง จนพวกเราประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รู้สึกมีความทุกข์ใหญ่หลวงมาก ทั้งๆที่พื้นที่โซนลายน ยังไม่มีความพร้อมในการอนุญาตให้มีการพัฒนาโครงการจำนวนมากเช่นนี้ โดยเฉพาะในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่เพียงพอ ทั้งระบบการระบายน้ำสาธารณะที่ไม่มีโครงข่ายอย่างสมบูรณ์ (เห็นได้ชัดเมื่อเกิดเหตุการณ์ตาม**อ้างอิง**) ระบบน้ำใช้ยังไม่มีบริการระบบประปา ส่วนระบบการจราจรซึ่งมีเพียงทางหลวงชนบทหมายเลข 4018 ที่มีผิวจราจรเพียง 6 เมตรเป็นเส้นทางหลัก และที่สำคัญเส้นทางดังกล่าวนี้ก็มีลักษณะโค้งชันยากต่อการมองเห็นตลอดเส้นทาง

As referred to and Attachment 1, we are the people who have lived in the Layan zone for more than 20 years, consisting of Layan Estate Village, Lotus Garden Village. Ocean Breeze Village Layan Gardens Village Lakewood Hill Village Pavilion Phuket Hotel and the RCH Capital Group (Preparing to Develop RCH Villa Village) have come together this time to submit a letter asking Phuket Province to take part in planning sustainable area development and solving problems appropriately in the Layan zone. and nearby Because since 2023, it has been found that in this Layan zone there are more than 10 project development plans, as shown in Attachments 2 and 3, and many of the projects have already been approved in the EIA & IEE reports, along with problems. that occurred during construction until construction is completed There have been many complaints. Until we, the people living in the area, feel great suffering. Even though the

Layan zone area There is no readiness to allow the development of such a large-scale project. Especially in the area of infrastructure that is still insufficient. The public drainage system is completely off-grid. (It is evident when the incident referred to occurs) The water system does not yet provide water supply services. As for the traffic system, which has only Rural Road No. 4018 with a road surface of only 6 meters as the main route. And most importantly, this route has steep curves that make it difficult to see along the way.

พวกเราารู้สึกเป็นกังวลใจอย่างยิ่งกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่โซนลายันและใกล้เคียงนี้ที่กำลังมีการวางแผนพัฒนาโครงการเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก จนเชื่อได้ว่า ศักยภาพของพื้นที่ในส่วนโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นนั้น ยังไม่พร้อมที่จะรองรับได้ ซึ่งเห็นได้ชัดเจนตั้งแต่ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ตั้งแต่ในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ต้องมีรถบรรทุกน้ำของเอกชนวิ่งให้บริการเต็มถนน และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนในช่วงเดือนพฤษภาคมก็เกิดสภาพน้ำท่วมขังและดินโคลนไหลล้นลงสู่ถนนจำนวนมากทุกครั้งที่ฝนตก โดยไม่สามารถจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังแสดงใน**สิ่งที่ส่งมาด้วย 4**

We are deeply concerned about the situation in and around Layan. There are a lot of project development plans currently taking place. Until it is believed that The potential of the area in terms of necessary infrastructure Not yet ready to support This is evident from the water shortage problem from March - April, requiring private water trucks to run full service on the roads. And when the rainy season enters in May, there is a condition of flooding and mud overflowing onto the road in large amounts every time it rains. without being able to manage it effectively As shown in Attachment 4

ปัจจุบันพวกเรากำลังเผชิญกับพายุแบบสอบถามของโครงการที่กำลังจัดทำรายงาน EIA & IEE มากกว่า 10 โครงการนี้ ที่ส่งแบบสอบถามมาให้พวกเราแสดงความคิดเห็น (**สิ่งที่ส่งมาด้วย 5**) โดยที่ไม่มีการวางแผนหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพเลย เนื่องจากเป็นการทำงานเพื่อให้ได้ข้อมูลนำไปใช้ในการจัดทำเล่มรายงาน EIA & IEE มากกว่าเท่านั้น สถานการณ์ปัจจุบันคือ เพื่อนบ้านกำลังต่อสู้กับพายุแบบสอบถามและข้อมูลมหาศาลจากบริษัทที่ปรึกษาที่ไม่มีประโยชน์จริงในทางปฏิบัติ เกือบทุกโครงการมีการวางแผนมาตรการและแก้ไขปัญหามาแบบเฉพาะหน้าเป็นส่วนๆของแต่ละโครงการเพื่อให้ข้อมูลสมบูรณ์ในเล่มรายงานเท่านั้น อาทิเช่น การขออนุญาตวางท่อระบายน้ำเฉพาะส่วนพื้นที่ของตนเอง ซึ่งในสภาพจริงที่ผ่านมาคือ เมื่อต่างคนต่างทำสภาพถนนและไหล่ทางก็จะมีสภาพตามที่ผู้รับเหมาเห็นควรว่าทำแค่ไหน จึงเกิดความเสียหายกระจายไปทั่วพื้นที่ ดังแสดงใน**สิ่งที่ส่งมาด้วย 6** การใช้ชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ ต้องอยู่กับความเสี่ยงทั้งชีวิตและทรัพย์สินมาตลอดในช่วง 1-2 ปีนี้

We are currently dealing with a storm of questionnaires from more than 10 projects currently preparing EIA & IEE reports that have sent us questionnaires for comments. (Attachment 5) with

no effective planning or measures to prevent and solve impacts on neighbors. This is because it is more about working to get information to use in preparing EIA & IEE reports. The current situation is Neighbors are battling a storm of queries and information from consulting firms that have no real practical benefit. Almost every project has measures and solutions to immediate problems as part of each project in order to provide complete information in the report only, such as requesting permission to lay drainage pipes only in one's own area. which in the past reality was When different people work on the condition of the road and shoulder, it will be as good as the contractor sees fit. As a result, the damage spread throughout the area. As shown in Attachment 6, the lifestyle of the people living in this area. Have had to live with risk for both life and property for the past 1-2 years.

ในช่วงที่ผ่านมา มีความพยายามออกแบบระบบระบายน้ำสาธารณะสำหรับพื้นที่โซนลายนไว้ เพราะเชื่อว่าจะช่วยแก้ปัญหาการจัดการระบายน้ำที่ไม่มีประสิทธิภาพ (ดังแสดงในสิ่งที่ส่งมาด้วย 7) แต่ยังมีได้ทันได้ดำเนินการ ก็มีการเร่งพัฒนาหลายสิบโครงการเกิดขึ้น โครงการที่กำลังจัดทำรายงาน EIA จึงใช้วิธีขออนุญาตวางท่อระบายน้ำเองในแต่ละส่วนของโครงการ เพื่อให้ได้รับยืนยันการอนุญาตจากสำนักงานทางหลวงชนบท ซึ่งก็กลับเข้าสู่สภาพเดิมที่ผ่านมาคือ ทุกโครงการที่ต้องการระบายน้ำออกสู่สาธารณะ ก็ต้องวางระบบท่อระบายน้ำของตนเองเพื่อไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำหรือคลองสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง สภาพถนนทั้งของทางหลวงชนบทและซอยต่างๆขององค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเลก็จะมีแต่สภาพการถูกวางท่อระบายน้ำเอง แต่ไม่ทำกลับคืนสภาพเดิมก่อนวางท่อได้ กลายเป็นความอับลักษณะและความเสี่ยงในหลายจุดให้ประชาชนเผชิญชะตากรรมกันเอง

In the past Efforts have been made to design a public drainage system for the Layan zone. Because it is believed that it will help solve the problem of inefficient drainage management. (As shown in Attachment 7) but has not yet taken action. Dozens of projects have been accelerated to develop. Projects that are preparing EIA reports use the method of requesting permission to lay drainage pipes themselves in each part of the project. To receive confirmation of permission from the Rural Roads Office which returned to its original state in the past, All projects that require water to be released to the public You must install your own drainage system to connect to nearby public drainage pipes or canals. The road conditions of both rural roads and alleys of the Choeng Thale Subdistrict Administrative Organization will have only the condition of the drainage pipes themselves being laid. But it cannot be restored to the original condition before the pipe was laid. It has become ugly and risky at many points for the people to face their own fate.

ทั้งหมดที่กล่าวนี้ ยังไม่รวมถึงสภาพภายหลังที่หลายสิบโครงการดังกล่าว เริ่มก่อสร้างจริงหลังจากที่ได้รับอนุญาตแล้ว เพราะพวกเราทราบว่า มีบางโครงการที่จะทำการขุดดินออกเพื่อจะทำการก่อสร้าง ในปริมาณดิน

มากกว่า 365,915 ลูกบาศก์เมตร หรือเทียบเท่ากับ 57 สนามฟุตบอล ต้องใช้รถบรรทุกขนาด 6 ลบ.ม. ขนส่งมากกว่า 60,985 เที่ยว (เสมือนการขุดไหล่เขาออกทั้งลูกเพื่อทำการก่อสร้างโครงการ) และนอกจากนี้ก็กำลังจะมีอีกโครงการที่กำลังอยู่ในระหว่างการจัดทำรายงาน EIA ซึ่งเชื่อว่าการปรับผังเส้นชั้นความสูงเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการนำเสนอรายละเอียดโครงการ ซึ่งแม้จะปรับเส้นชั้นความสูง ก็ยังเสนอว่า มีการขุดดินออกถึง 60,972 ลูกบาศก์เมตร (ข้อมูลนี้ยังมีอาจเชื่อถือได้ จำเป็นต้องมีการพิสูจน์ข้อเท็จจริงก่อน เนื่องจากเส้นชั้นความสูงที่นำเสนอไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่เพื่อนบ้านมีอยู่) เชื่อว่าการขนย้ายดินขุดทั้งหมดนี้ จะส่งผลกระทบต่อสภาพถนน และการจราจรบริเวณนี้อย่างรุนแรง

All of this said Not including the situation after dozens of such projects. Actual construction begins after permission is received. Because we know There are some projects where the earth will be dug out for construction. With a soil volume of more than 365,915 cubic meters, or equivalent to 57 football fields, a 6-cubic meter truck would be required to transport more than 60,985 trips (like digging out the entire hillside for project construction). And in addition, another project is about to begin. The EIA report is currently being prepared. It is believed that the contour map has been adjusted to benefit the presentation of project details. Even after adjusting the contours, it is still suggested that 60,972 cubic meters of soil had been excavated (this information is not yet reliable). It is necessary to prove the facts first. This is because the proposed contour lines do not correspond with the information available to neighbors.) It is believed that all of this earthmoving was excavated. It will severely affect road and traffic conditions in this area.

พวกเราได้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นตามกระบวนการการมีส่วนร่วมของบางโครงการ (ที่พวกเราเรียกร้องขอให้จัดขึ้น เพื่อให้สามารถได้รับข้อมูลที่เพิ่มขึ้นและได้รับฟังความคิดเห็นจากเพื่อนบ้านหลายกลุ่มในเวลาเดียวกัน) ก็ได้ประโยชน์อะไรมาากนัก ทุกครั้งที่เข้าร่วมการประชุม ก็เป็นเพียงการสนับสนุนให้โครงการและบริษัทที่ปรึกษาได้ข้อมูลกระบวนการมีส่วนร่วมไปใช้ในการจัดทำรายงาน EIA เท่านั้น พวกเราได้รับข้อมูลโครงการเพิ่มเพียงเล็กน้อย และจำเป็นต้องมาติดตามขอในภายหลัง แต่ในขณะเดียวกันนั้น เพื่อนบ้านก็จะถูกกล่าวหาจากหลายฝ่ายว่า เป็นกลุ่มผู้ขัดความเจริญของจังหวัดภูเก็ต และไม่ยอมรับการพัฒนาของจังหวัดภูเก็ต ทั้งที่เป็นความจริงคือ เพื่อนบ้านต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่แท้จริง และการเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม เพื่อให้สันข้อสงสัยและเกิดการยอมรับร่วมกันเท่านั้น

We attended the meeting to listen to opinions regarding the participatory processes of some projects. (which we request to be held To be able to receive more information and hear opinions from many groups of neighbors at the same time) is not very useful. Every time you attend a meeting It is only to support projects and consulting companies to receive information about the participation process to use in preparing EIA reports. We received only a little additional project information. and need to follow up and request later But at the same time Neighbors will be

accused from many sides of that. They are a group that disrupts the prosperity of Phuket province. and do not accept the development of Phuket province Even though in reality it is Neighbors want to know about the project. real impact and preparation of appropriate preventive and corrective measures. Only to end doubts and achieve mutual acceptance.

พวกเราเลือกที่จะมาใช้ชีวิตบนปลายที่นี่ เพราะเชื่อว่าเราจะสามารถใช้ชีวิตอย่างสงบและปลอดภัย พวกเราตระหนักดีว่า เราไม่สามารถยับยั้งการเปลี่ยนแปลงได้ เราเพียงหวังว่า พื้นที่จังหวัดภูเก็ตแห่งนี้จะถูกวางแผนการใช้พื้นที่อย่างยั่งยืนและการเตรียมการระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานอย่างเหมาะสมก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จนมีอาจจะแก้ไขได้เท่านั้น แต่จากสภาพปัจจุบันทำให้เชื่อว่า ทุกโครงการพยายามจะเร่งการได้รับใบอนุญาตเพื่อเปลี่ยนสภาพพื้นที่ (เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดและกำไรสูงสุดจากการลงทุนในพื้นที่) ก่อนที่จะมีการออกกฎหมายใหม่ที่มีการปรับปรุงเพื่อให้สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาได้อย่างเหมาะสม ผลก็ไม่สามารถรักษาสอดคล้องตามธรรมชาติและให้ความสมบูรณ์ยั่งยืนต่อไปในอนาคต หรือให้โครงการออกแบบให้สอดคล้องตามเจตนารมณ์ของการประกาศให้พื้นที่จังหวัดภูเก็ตเป็นพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ได้แล้ว เพราะกฎหมายดังกล่าวถูกใช้ไม่ทันต่อโครงการเหล่านั้นซึ่งน่าจะได้รับอนุญาตไปก่อนแล้ว

We chose to spend the rest of our lives here. Because we believe that we will be able to live our lives in peace and safety. We realize that We cannot prevent change. We just hope This area of Phuket province will be planned for sustainable use of the land and proper preparation of basic infrastructure systems before the area conditions become irreversible. But from the current situation, it is believed that All projects attempt to expedite obtaining permits to transform the landscape. (to get the most benefit and maximum profit from investing in the area) before new laws are issued that have been improved in order to accommodate changes and developments appropriately As a result, it would not be able to maintain the natural balance and ensure sustainability in the future. Or allow the project to be designed in accordance with the spirit of the declaration of Phuket Province as an area for the use of environmental protection measures according to Section 45 of the National Environmental Quality Promotion and Preservation Act, B.E. 2535, because the said law was not implemented in time. to those projects which should have already received permission

พวกเรารวมตัวกันในฐานะประชาชนธรรมดาที่รักในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตอาศัยอยู่ที่นี่จนเป็นเสมือนบ้านเกิดอีกแห่ง และยังคงมีความหวังว่า จังหวัดภูเก็ตจะไม่ถูกปล่อยให้สภาพเหมือนเมืองท่องเที่ยวอื่นๆ ที่ปัจจุบันกลายเป็นเศษซากอารยธรรมต่างๆ เมืองร้าง เมืองที่ถูกกอบโกยผลประโยชน์ไปจนแทบไม่เหลือความหวังสำหรับอนาคตแล้ว อาทิเช่น เมืองพัทยา เมืองระยอง เมืองชะอำ และอีกหลายเมืองท่องเที่ยว พวกเราเชื่อว่า ในปัจจุบันที่

ยังอยู่ในระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA & IEE พื้นที่นี้ยังมีเวลาที่จะสามารถชะลอหรือวางแนวทางการแก้ไขได้ หากมีความมุ่งมั่นตั้งใจและร่วมมือร่วมใจกันอย่างจริงจัง ไม่ยอมให้กระแสนทุนจากต่างประเทศที่เล็งเห็นเพียงผลกำไรมหาศาลจากช่องโหว่ของกฎหมาย มาทำลายความสมดุลในด้านต่างๆ จนยากที่จะฟื้นฟูกลับมาได้

We gather together as ordinary people who love Phuket and live here until it is like another hometown. And there is still hope that Phuket will not be allowed to be like other tourist cities. At present, they have become remnants of various civilizations, abandoned cities, cities that have been taken advantage of until there is little hope for the future, such as Pattaya, Rayong, Chiam and many other tourist cities. We believe At present, the EIA & IEE report is still being studied and prepared. This area still has time to delay or plan solutions. If there is determination and serious cooperation. Do not allow the flow of foreign capital that sees only huge profits from loopholes in the law. to destroy the balance in various aspects Until it's difficult to recover.

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านโปรดพิจารณาเข้ามาวางแผนการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืนและแก้ไขปัญหาอย่างเหมาะสมในพื้นที่ของโซนลายันและใกล้เคียง ก่อนที่พื้นที่แห่งนี้จะไม่เหลือสภาพให้วางแผนใดๆได้แล้ว จะคงเหลือเพียงพื้นที่ที่ถูกกอบโกยผลประโยชน์ไปจนแทบไม่เหลือความหวังสำหรับอนาคตอีกต่อไป อนึ่ง พวกเรายินดีสนับสนุนและร่วมพูดคุยหาวิธีแนวทางที่เหมาะสม และยินดีเป็นสื่อกลางที่จะขอความร่วมมือกับกลุ่มทุนต่างๆที่กำลังวางแผนพัฒนาในพื้นที่ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการวางแผนหรือลงทุนในระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เหมาะสมให้กับพื้นที่ ท่านสามารถติดต่อกลุ่มพวกเราได้ผ่านคุณภิญญา ลิขศิริ (ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมอาวุโส) เบอร์ติดต่อ +66 83 939 9442 หรือ E mail: 4investmentconsult@gmail.com ได้ทันที พวกเราพร้อมเพื่อเข้าร่วมการหาทางออกที่เหมาะสมร่วมกัน หรืออาจถึงเวลาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับยุทธศาสตร์สำหรับจังหวัดภูเก็ตแล้วหรือไม่ เพื่อรักษาเป้าหมายการเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวที่ทำรายได้อันดับ 1 ของประเทศต่อไปด้วยความยั่งยืนและมีความสมดุลทางธรรมชาติชั่วลูกชั่วหลานของจังหวัดภูเก็ต

Therefore, I would like to request that you please consider planning the sustainable development of the area and solving problems appropriately in the Layan zone and nearby areas. Before this area is no longer able to be planned. There will be only areas left that have been taken advantage of until there is little hope for the future anymore. Moreover, we are happy to support and discuss the appropriate way forward. and is willing to be a medium to request cooperation with various capital groups that are planning development in the area To create cooperation in planning or investing in public utility systems and utilities that are appropriate for the area. You can contact our group through Ms. Phinyada Sibsiri (Senior Environmental Consultant) at +66 83 939 9442 or E mail: 4investmentconsult@gmail.com immediately. We are ready to join in finding the right solution. suitable together Or might it be time to conduct a strategic environmental

impact assessment for Phuket Province? To maintain the goal of being the number 1 income generating tourism area in the country with sustainability and natural balance for generations of Phuket Province.

Your Respectfully,

(Mr.Mark S A Ford-McNicol)

ตัวแทน

หมู่บ้านลายัน เอสเตท (Layan Estate)

หมู่บ้านโลตัสการ์เด้นท์ (Lotus Gardens)

หมู่บ้านโอเชียนบรีซ (Ocean Breeze Estate)

หมู่บ้านลายันการ์เด้นส์ (Layan Garden)

หมู่บ้านเลควูดฮิลล์ (Lakewood Hills)

โรงแรมพาวิลเลียนภูเก็ต (The Pavilions Phuket)

กลุ่มทุน RCH (เตรียมพัฒนาหมู่บ้าน RCH Villa)