

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย 6 ส่วน ดังนี้

Mitigation Measures Plan and measures for monitoring must be strictly adhered to, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, and the project developed by AYANA Phuket Co.,Ltd. It consists of 6 parts as follows.;

Part 1: Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures

Part 2: Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period

Part 3: Table 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Important environmental impact & Mitigation measures for Operation period

Part 4: Table 4 มาตรการติดตามฯ ช่วงก่อสร้าง / Monitoring measures for Construction period (Include in the table 2 for easy checking)

Part 5: Table 5 มาตรการติดตามฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Monitoring measures for Operation period

Part 6: แผนผังและแบบโครงการที่แสดงประกอบสรุปมาตรการฯ แนบท้ายเอกสารการเห็นชอบในรายงาน EIA / Diagrams and project plans accompanying the summary of measures, attached to the approval documentation in the EIA report (Not included here, but information can found at ONEP Database: SMART EIA)

(Note by PSI: In this document set, only certain essential information that requires special attention will be presented. The remaining information that is not displayed will only follow the reporting guidelines that are similar across all projects and will not be shown in the table.)

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
1.มาตรการทั่วไป / General Measures	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด / Mitigation Measures Plan and measures for monitoring must be strictly adhered to รายละเอียดโครงการ อาคารชุด อายาน่า ไฮส์ ซีวิว เรสซิเดนซ์ ของบริษัท อายาน่า กรุ๊ป จำกัด เป็นการประกอบกิจการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) จำนวน 563 ห้องชุด โดยเป็นห้องชุดเพื่อยู่อาศัยทั้งหมด ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น 15 อาคาร ได้แก่ อาคารสูง 7 ชั้น จำนวน 3 อาคาร, อาคารสูง 7 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร, อาคารสูง 6 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร, อาคารสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารสูง 2 ชั้น จำนวน 5 อาคาร, อาคารสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 อาคาร Project Details: The AYANA Hight Seaview Residence project by AYANA Phuket Co., Ltd. involves the development of a residential building complex (condominium) consisting of 563 residential units. The project includes a total of 15 buildings, which are comprised of 3 seven-story buildings, 1 seven-story building with 1 basement, 2 six-story buildings with 1 basement, 2 four-story buildings, 5 two-story buildings, 1 single-story building, and 1 swimming pool building.	AYANA Phuket Co.,Ltd	

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	ตั้งอยู่บนโฉนดเลขที่ 73688 เลขที่ดิน 512 มีขนาดพื้นที่ 20 -1-51.2 ไร่ หรือคิดเป็น 32,604.80 ตารางเมตร จัดทำรายงาน EIA โดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้ The project located on land title number 73688, land number 512, with an area of 20 -1-51.2 rai, which is equivalent to 32,604.80 square meters. An EIA report has been prepared by Phuket Environmental Services Co., Ltd., with the following details:		
	1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA โครงการ อาคารชุด อายาน่า ไฮส์ ซีวิว เรสซิเดนซ์ ของบริษัท อายาน่า ภูเก็ต จำกัด อย่างเคร่งครัด 1.The project must strictly adhere to the measures for preventing and mitigating environmental impacts, as well as the monitoring measures for environmental impacts, as proposed in the EIA report for The AYANA Hight Seaview Residence project by AYANA Phuket Co., Ltd..	AYANA Phuket Co.,Ltd	
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA และส่งผลการดำเนินการมายัง	AYANA Phuket Co.,Ltd	

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ONEP) ตามแนวทางการปฏิบัติฯ The project must record the results of monitoring and checking the implementation or compliance with environmental impact mitigation and remediation measures, as well as the monitoring measures for environmental impacts proposed in the EIA report, and submit the results of implementation to the licensing authority and the Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP) according to the prescribed guidelines.		
	3.ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ In the event that the project needs to change project details, or measures for preventing and mitigating environmental impacts, and monitoring measures as proposed in the already approved EIA report, the project shall inform the relevant authorities responsible for approval or permission to proceed as follows.	AYANA Phuket Co.,Ltd	

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	3.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้ ONEP เพื่อทราบ 3.1) If the approving or permitting authority determines that the aforementioned change has a greater benefit to the environment than or is equivalent to the measures specified in the EIA report, the approving or permitting authority shall notify the change in accordance with the criteria and conditions set forth in the relevant laws. Additionally, a copy of the aforementioned change that has been notified shall be prepared and communicated to ONEP for their information.	AYANA Phuket Co.,Ltd	
	3.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ EIA ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ ONEP เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ ONEP เพื่อทราบ	AYANA Phuket Co.,Ltd	

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	3 . 2) If the approving or licensing authority believes that the aforementioned changes may affect the significance in the EIA report, the approving or licensing authority shall submit the report of the changes to ONEP for consideration by the expert committee on the related EIA report for approval before proceeding with the changes. Once the project has been approved or permitted to change, the approving or licensing authority must inform ONEP of the outcome of those changes.		
	4.เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งนิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด 4 . When the project owner completes the project and before transferring rights to the legal entity (in the case of a transfer of rights), the project owner is required to inform the legal entity receiving the	AYANA Phuket Co.,Ltd	

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	transfer of their rights and responsibilities regarding compliance with the measures for preventing and mitigating environmental impacts, as well as the measures for monitoring and inspecting environmental impacts as specified in the EIA report. If the project owner does not have evidence of notifying the legal entity of the rights and responsibilities, and evidence of the legal entity's acknowledgment of such rights and responsibilities, it shall be deemed that the project owner remains responsible for the rights and duties outlined in the measures for preventing and mitigating environmental impacts and the measures for monitoring and controlling environmental impacts as specified in the EIA report.		
	5.หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่า ได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณสุขสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ มีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต ONEP และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป 5. If there are complaints from the public regarding distress or nuisance caused by project activities, or if the project causes damage to public	AYANA Phuket Co.,Ltd	

Table 1 มาตรการทั่วไป / General Measures, regarding the project AYANA Height Seaview Residence, AYANA Phuket Co.,Ltd			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม / Environmental components	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ Mitigation Measures Plan	ผู้รับผิดชอบ / Person in charge	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	property or threatens the life and property of citizens, the project owner or the legal entity receiving the rights has a duty to comply with environmental impact prevention and mitigation measures, as well as environmental impact monitoring and assessment measures. They must address these issues promptly and inform the ONEP licensing agency and relevant authorities to seek solutions or measures to resolve the problems.		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
1.ทรัพยากร กายภาพ / Physical resources			
1.1 สภาพภูมิ ประเทศ / Topography	พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ลาดเชิงเขา*ในช่วงก่อสร้างจะมีการขุดดินถมดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของอาคารชั้นใต้ดิน ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ ทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิมบ้าง โดยโครงการออกแบบค่าระดับพื้นที่ชั้น 1 ของอาคารเป็นตามค่าระดับดินในบริเวณนั้นๆ ทำให้สภาพภูมิประเทศในภาพรวมยังคงเป็นพื้นที่ลาดเชิงเขา ทั้งนี้ โครงการจะรักษาสภาพพื้นที่เดิมที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ให้มากที่สุด ดังนั้น ผลกระทบภูมิประเทศจึงอยู่ในระดับต่ำ The project area is a sloped hillside area. During construction, there will be soil excavation and filling to create the foundation for the basement, water storage tanks, wastewater treatment tanks, and retention basins. This will cause some changes to the original topography.	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น (2) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในโครงการเท่านั้น (1) The contractor is required to adjust the area only as necessary. (2) Construction activities must be controlled to remain within the project boundaries only.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	The project is designed to set the floor level of the first floor of the building according to the ground levels in that area, which means that the overall topography will still remain a sloped hillside area. The project will maintain the original condition of the areas that are not developed as much as possible. Therefore, the impact on the landscape is considered to be low.		
1.2 ทรัพยากรดิน และการเกิดดินถล่ม / Soil Resources and Landslides	1) ทรัพยากรดิน / Soil Resources พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ลาดเชิงเขา* ในช่วงก่อสร้างจะมีการขุดดินถมดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากของอาคาร ชั้นใต้ดิน ถึงเก็บน้ำ ถึงบำบัดน้ำเสีย และบ่อน้ำทิ้งน้ำ ไม่มีการขุดดินในวงกว้าง โดยจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการเท่านั้น 1) Soil Resources The project area is a sloping hill area*. During the construction, there will be excavation and filling of soil to construct the foundation of the building, basement, water tank, wastewater treatment tank and water retention tank. There will be no extensive	มาตรการทรัพยากรดิน / Soil Resource Management (1) ควบคุมการปรับพื้นที่ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยการเปิดหน้าดินและการขนย้ายจะแบ่งเป็นโซนตามแต่ละโครงการ ไม่กระทำพร้อมกันทั้งหมด (1) Control the land preparation to be within the project area only. The excavation and transportation will be divided into zones according to each project, and should not be done all at once.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	soil set, limited to the area where the project will be carried out only. พื้นที่ขุดดินทั้งหมด 14,410.60 ลูกบาศก์เมตร ปริมาตรดินขุดทั้งหมด 60,972.80 ลูกบาศก์เมตร มีระดับลึกสูงสุด 7.30 เมตร พื้นที่ดินถม 7,466.24 ตารางเมตร ปริมาตรดินถม 17,685.75 ลูกบาศก์เมตร มีระดับสูงสุด 4.55 เมตรทั้งนี้ สำหรับดินที่เหลือปริมาตร 43,287.05 ลูกบาศก์เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างทยอยขนย้ายดินไปพักไว้บริเวณแปลงที่ดินด้านหน้าโครงการ ทางตะวันตกของโครงการ โดยจะไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ जोดรถเพื่อเทคอนกรีตและไม่ถูกกีดขวางโดยกองดินขุดสะสม และรอการขนถ่ายออกไปยังนอกโครงการ โดยโครงการตกลงให้ดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างให้แก่ นายสมศักดิ์ คู่พงศ์กร ผู้ถือกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดิน จำนวน 4 ฉบับ ได้แก่ โฉนดที่ดิน 41711 เลขที่ 42, โฉนดที่ดิน 41078 เลขที่ 41, โฉนดที่ดิน 64090 เลขที่ 47, โฉนดที่ดิน 41710 เลขที่ 39 มีขนาดเนื้อที่ดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 8-0-45.9 ไร่ หรือ 12,845.9 ตารางเมตร ไม่คิดค่าใช้จ่าย Total excavation area 14,410.60 cubic meters, total excavation volume 60,972.80 cubic meters,	(2) ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในการขนดินเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนถนนสาธารณะ (2) Use a 6-wheeled truck for soil transportation only, to reduce disturbance to public roads. (3) โครงการจัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมโดยวิศวกรที่มีใบประกอบวิชาชีพระดับสามัญขึ้นไป (3) The project to provide a retaining wall designed according to engineering principles by an engineer with at least a general professional license. (4) เร่งดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดินทันทีที่การปรับพื้นที่แล้วเสร็จ เพื่อช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝนและลดการกัดเซาะหน้าดิน (4) Accelerate the planting of ground cover grass as soon as the land preparation is complete to help absorb rainwater, slow down the flow of rainwater and reduce soil erosion.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	maximum depth 7.30 meters, land fill area 7,466.24 square meters, land fill volume 17,685.75 cubic meters, maximum depth 4.55 meters. For the remaining soil volume of 43,287.05 cubic meters, the contractor gradually moved the soil to the front of the project, west of the project, without affecting the parking area for pouring concrete and not being obstructed by the pile of excavated soil and waiting to be transported outside the project. The project agreed to give the land created from the construction to Mr. Somsak Khupongkorn, the owner of 4 land title deeds: Title deed 41711 No. 42, Title deed 41078 No. 41, Title deed 64090 No. 47, Title deed 41710 No. 39, with a total land area of approximately 8-0-45.9 rai or 12,845.9 square meters, without any charges. สำหรับการขนย้ายดิน ผู้รับเหมาจะเป็นผู้ขนย้ายดินไปยังโหนดที่ตั้งกล่าว ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร ซึ่งมีสภาพเป็นพื้นที่ว่างเปล่ามีค่าระดับต่ำกว่าถนนสาธารณะ โดยต้องมีการควบคุมการขนย้ายดินให้อยู่ในความ	(5) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดินอย่างสม่ำเสมอ (5) The translation of the text is: "Spray water in the area where the soil is exposed regularly. (6) ผู้รับเหมาวางแผนให้ก่อสร้างถนนและท่อระบายน้ำในช่วงแรกของแผนการก่อสร้างทั้งหมด เพื่อเป็นการควบคุมและรองรับน้ำฝน (6) The contractor plans to construct the road and drainage pipes in the initial phases of the entire construction plan to manage and accommodate rainwater. (7) โครงการจะจัดให้มีการระบายน้ำเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่เจ้าของที่ดินที่อยู่ข้างเคียงหรือบุคคลอื่น (7) The project will ensure sufficient drainage to prevent any inconvenience to the neighboring landowners or other individuals.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	เป็นระเบียบ สะอาด และไม่ก่อความเดือดร้อนแก่พื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ หากเกิดความเสียหายใดๆ ทางผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบดูแลทั้งหมด ซึ่งจะใช้ผ้าใบปิดคลุมดินให้มิดชิด โดยจะทำการขนย้ายด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 คัน ทำการขนย้ายประมาณ 12 เที่ยว/วัน/คัน ดังนั้น จะต้องขนย้ายประมาณ 76 วัน For the soil transportation, the contractor will transport the soil to the title deed, which is approximately 1.5 kilometers away from the project area. It is an empty area with a lower level than the public road. The soil transportation must be controlled to be orderly, clean, and not cause any disturbance to the surrounding area. If any damage occurs, the contractor will be responsible for everything. The soil will be covered with a thick canvas. The transportation will be done by 8 6-wheel trucks with a capacity of 6 cubic meters, approximately 12 trips/day/truck. Therefore, the transportation will take approximately 76 days.	(8) ก่อนเริ่มงานขุดดินจะทำการขุดดินหรือเคลื่อนย้ายต้นไม้ ก้อนหิน หรือสิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะปฏิบัติงาน (8) Before starting the excavation work, the excavation shall not be carried out or trees, rocks, or other obstacles which may cause danger during the work shall be moved. (9) เปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น (9) Open the excavation area only as necessary. Other areas that are open should be covered with a tarpaulin if work is not being done in that area. (10) <u>ขนย้ายดินในช่วงกลางวันของวันธรรมดา</u> โดยงดการขนย้ายดินในช่วงโมงเร่งด่วน (เวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) (10) <u>Transport soil during the daytime on weekdays</u>, avoiding soil transportation during peak	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยยังไม่ได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างและให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โครงการจะกำหนดให้มีการตอกเข็มพืด (Sheet Pile) และทำค้ำยันเหล็ก (Steel Bracing) เพื่อป้องกันดินพัง โดยโครงสร้างป้องกันดินแบบ Steel Sheet Pile เป็นระบบโครงสร้างที่สามารถป้องกันแรงดันน้ำ แรงดันดิน และแรงดันอื่นๆ ที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของสิ่งก่อสร้าง The project is currently in the process of preparing an environmental impact assessment report, and the construction contractor has not yet been selected. However, the project will specify in the employment contract and the construction contractor must strictly comply. The project will specify the use of sheet piles and steel bracing to prevent soil collapse. The Steel	hours (from 7:00 AM to 9:00 AM and 4:00 PM to 6:00 PM). (11) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ (11) Improve roads in construction areas to keep them in good usable condition at all times. (12) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง (12) Use water to spray the roads if transportation is carried out during the dry season or in cases where the roads are dry. (13) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทรายหรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (13) The area at the entrance and exit must be closed off at all times, opening only when vehicles	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	Sheet Pile soil protection structure is a structural system that can prevent water pressure, soil pressure, and other pressures that cause the structure to move. อย่างไรก็ตาม โครงการจะวางแผนการขุดดินเป็นขั้นตอน และทำฐานรากเป็นแต่ละพื้นที่ไป ทั้งนี้ จะมีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ควบคุมงานตลอดช่วงเวลาก่อสร้างอาคาร ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรจึงอยู่ในระดับต่ำ However, the project will plan the excavation step by step and make foundations for each area. There will be a specialist engineer to supervise the work throughout the construction period. Therefore, the impact on resources is at a low level.	are entering or exiting, and the surface must be kept clean, free from stones, sand, or puddles until the construction is completed. (14) จัดเตรียมป้าย หรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาทำงาน (14) Prepare signs or warning signals of danger at all times while working. (15) ให้ทำการปรับพื้นที่เฉพาะช่วงเวลากลางวันของวันธรรมดา (เวลา 8.30 น.-17.30 น.) งดการปรับพื้นที่ และการขนย้ายดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (15) Land leveling should be conducted only during the daytime on weekdays (from 8:30 AM to 5:30 PM). Land leveling and soil transport must be suspended during heavy rain. (16) โครงการจะกำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของ	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		สัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (16) The project will stipulate that the measures for preventing and mitigating environmental impacts in this report shall be part of the contract with the construction contractor, and the construction contractor must strictly comply with them. (17) ควบคุมมิให้มีการบรรทุกดินเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการขนย้ายดินแล้วเสร็จ หากพบว่า ถนนบริเวณเส้นทางขนย้ายดินชำรุดเนื่องจากการขนย้ายดินให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย (17) Control to prevent the loading of soil beyond the weight limit specified for that truck. Once the soil transportation is completed, if it is found that the road along the soil transportation route is damaged due to the transportation, make arrangements for repairs to restore it to good condition.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(18) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกทุกดินตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร (18) It is prohibited to park soil trucks along the entire front area of the project site and at the entrance and exit to prevent obstruction of traffic. (19) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (19) Arrange for officers to facilitate when vehicles enter or exit the project so that they can be clearly seen at a distance where they can slow down to safely turn into the project area. (20) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(20) Provide a project name sign and directional arrows indicating the entrance and exit of the project that are clearly visible from a distance that allows for safe slowing down to turn into the project area. (21) จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง (21) Provide a space for washing vehicle wheels at the entrance-exit of the construction site. (22) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อเพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมดโดยการฉีดล้างด้วยสายยางฉีดน้ำ บริเวณตำแหน่งจุดล้างล้อรถ (22) Clean the wheels of trucks before they enter the road every time, for example, by ensuring the wheels are washed to remove all dirt by spraying water with a hose at the designated wheel washing area.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	2) การเกิดดินถล่ม/ Landslides พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ลาดเชิงเขา* ในช่วงก่อสร้างจะมีการขุดดิน เพื่อก่อสร้างชั้นใต้ดินของอาคาร ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ เพื่อดำเนินการก่อสร้างฐานรากและสาธารณูปโภค ซึ่งจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการเท่านั้น พื้นที่บางส่วนก็ยังคงสภาพเดิมไว้ให้มากที่สุด และจากแผนที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มจังหวัดภูเก็ต พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มระดับต่ำ The project area is located on a sloping hillside. During construction, excavation will take place to build the basement of the building, water storage tanks, wastewater treatment tanks, and a retention pond to carry out the foundation and utility construction, which is limited to the project area only. Some areas will be preserved in their original condition as much as possible. According to the landslide susceptibility map of Phuket province, it is	มาตรการการเกิดดินถล่ม/ Landslide Mitigation Measures (1) จัดให้มีมาตรการให้เป็นไปตามมาตรฐานประกอบการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับอาคาร การขุดดิน และถมดินในพื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม (Landslide) และบริเวณลาดเชิงเขา ของกรมโยธาธิการและผังเมือง และปฏิบัติตามมาตรการการขุดดิน ตาม มยพ.1915 ปี 2562 อย่างเคร่งครัด (1) Establish measures to comply with safety standards related to buildings, excavation, and land filling in areas at risk of landslides and slopes as specified by the Department of Public Works and Town & Country Planning, and strictly adhere to the excavation measures according to Mor Yor Por. (มยพ.) 1915 of 2019. (2) จัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมภายในโครงการ สูง 1.00-6.00 เมตร โดยวิศวกรที่มีใบประกอบวิชาชีพระดับสามัญขึ้นไป	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	found that the project area is located in a zone with low susceptibility to landslides. ดังนั้น ผลกระทบต่อการเกิดดินถล่มจึงอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออก ติดกับที่ดินเจ้าของเดียวกันไม่นำมาพัฒนาโครงการ ในการป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน โครงการจัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมภายในโครงการ Therefore, the impact on landslide occurrence is at a low level because the project area on the eastern side is adjacent to land owned by the same owner, which is not being developed for the project. To prevent soil erosion and collapse, the project includes soil retaining walls designed according to engineering principles within the project. สำหรับการป้องกันการพังทลายของดินนอกพื้นที่โครงการที่ติดโรงแรม Pavilion Phuket บริษัท อายาน่า ภูเก็ต จำกัด แจ้งกับบริษัทที่ปรึกษาว่าจะจัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรม สูง 3.00 เมตร ตามแนวเขตที่ดินที่ติดกับ	(2) To provide earth-retaining walls designed in accordance with engineering principles within the project, with a height of 1.00-6.00 meters, by an engineer with at least a standard professional license. (3) การป้องกันการพังทลายของดินนอกพื้นที่โครงการที่ติดกับโรงแรม Pavilion Phuket บริษัท อายาน่า ภูเก็ต จำกัด แจ้งกับบริษัทที่ปรึกษาว่า จะจัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรม สูง 3.00 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินติดกับ โรงแรม Pavilion Phuket โดย บริษัท อายาน่า ภูเก็ต จำกัด จะประสานกับโรงแรม Pavilion Phuket โดยตรงก่อนดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดินในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป 3) The prevention of soil erosion outside the project area adjacent to the Pavilion Phuket Hotel. Ayana Phuket Company Limited informed the consulting firm that a 3.00-meter high retaining wall designed according to engineering principles will be constructed along the boundary of the land	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	โรงแรม Pavilion Phuket โดย บริษัท อายานา ภูเก็ต จำกัด จะประสานกับโรงแรม Pavilion Phuket โดยตรงก่อนดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดินในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป ดังนั้นผลกระทบต่อการเกิดดินถล่มจึงอยู่ในระดับปานกลาง For the prevention of soil erosion outside the project area adjacent to the Pavilion Phuket hotel, Ayana Phuket Company Limited has informed the consulting company that they will provide a retaining wall designed according to engineering principles, with a height of 3.00 meters along the boundary line adjacent to the Pavilion Phuket hotel. Ayana Phuket Company Limited will coordinate directly with the Pavilion Phuket hotel before proceeding with the construction of the retaining wall in that area. Therefore, the impact of landslide occurrence is at a moderate level.	adjacent to the Pavilion Phuket Hotel. Ayana Phuket Company Limited will coordinate directly with the Pavilion Phuket Hotel before proceeding with the construction of the retaining wall in that area. (4) ใช้วิธีคลุมด้วยตาข่ายคลุมดิน หรือตาข่ายรังผึ้ง (Geocell) มาปูเรียงเป็นชั้นแล้วเติมวัสดุมวลรวมที่ต้องการลงไป ซึ่งแผ่นตาข่ายรังผึ้ง ตามระยะฝังในแนวนอนที่เหมาะสม จะช่วยเสริมเสถียรภาพให้คันดินได้เป็นอย่างดี ด้วยการติดตั้งที่ง่าย สะดวก ไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหนักช่วย (4) Use the method of covering with soil mesh or geocell mesh to lay in layers and then fill with the desired aggregate material. The geocell sheets, arranged in a suitable planar layout, will greatly enhance the stability of the embankment, and installation is easy and convenient, requiring no heavy machinery assistance.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(5) ควบคุมการปรับพื้นที่ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยการหน้าดินและการขนย้ายดินจะแบ่งเป็นโซนตามแต่ละอาคารไม่กระทำพร้อมกันทั้งหมด (5) Control the land leveling to be within the project area only. Soil stripping and transportation will be divided into zones according to each building, not all at the same time. (6) เร่งดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดินทันทีที่การปรับพื้นที่แล้วเสร็จ เพื่อช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝนและลดการกัดเซาะหน้าดิน (6) Accelerate the planting of ground cover grass immediately after the land leveling is completed to help absorb rainwater, slow down rainwater runoff, and reduce soil erosion. (7) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดินอย่างสม่ำเสมอ (7) Regularly spray water in areas where the soil is exposed.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(8) ผู้รับเหมาวางแผนให้ก่อสร้างถนนและท่อระบายน้ำในช่วงแรกๆ ของแผนการก่อสร้างทั้งหมด เพื่อเป็นการควบคุมและรองรับน้ำฝน (8) The contractor plans to construct the road and drainage pipes in the initial stages of the entire construction plan to control and accommodate rainwater. (9) โครงการจะจัดให้มีการระบายน้ำเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่เจ้าของที่ดินที่อยู่ข้างเคียงหรือบุคคลอื่น (9) The project will ensure sufficient drainage to prevent any inconvenience to neighboring landowners or other individuals. (10) ก่อนเริ่มงานขุดถมดินจะทำการขุดหรือเคลื่อนย้ายต้นไม้ ก้อนหิน หรือสิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะปฏิบัติงาน	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(10) Before starting earth excavation work, trees, rocks, or various obstacles that may pose a danger during operations will be removed or relocated. (11) เปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นๆที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น (11) Open the excavation area only as necessary. Other areas that have been opened should be covered with tarpaulin if work is not being conducted in those areas. (12) จัดเตรียมป้าย หรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาทำงาน (12) Prepare signs or warning signals for hazards at all times during work. (13) ให้ทำการปรับพื้นที่เฉพาะช่วงเวลากลางวันของวันธรรมดา (เวลา 8.30 น.-17.30 น.) งดการปรับพื้นที่ และการขนย้ายดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (13) Grading work should only be done during weekday daytime hours (from 8:30 AM to 5:30 PM).	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		No grading or soil transport should occur during heavy rainfall. (14) โครงการจะกำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (14) The project will require that the measures for preventing and mitigating environmental impacts outlined in this report be part of the contract with the construction contractor, and the contractor must comply strictly.	
1.3 ธรณีวิทยา การเกิดแผ่นดินไหว และ การเกิดสึนามิ / Geology, Earthquake Occurrence, and Tsunami Generation	1) สภาพธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว / Geological conditions and the occurrence of earthquakes. 2) การเกิดสึนามิ / the occurrence of a tsunami	(5) ออกแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองและมาตรฐานการออกแบบอาคารที่สภาวิศวกรรับรอง (5) Design the construction in accordance with the standards of the Department of Public Works and Town & Country Planning and the building design standards certified by the Council of Engineers.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(6) ออกแบบอาคารเพื่อรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 (6) Design buildings to withstand earthquakes in accordance with the Ministerial Regulations specifying the load-bearing capacity, durability of buildings, and the soil that supports buildings to withstand earthquake vibrations, B.E. 2021.	
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ/ Climate, Meteorology, and Air Quality	1) มลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร / Air pollution from building construction activities. 2) มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและการทำงานของเครื่องจักรกล / Air pollution from vehicles and the operation of machinery 3) การประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง / Assessment of the impact of dust generated from construction	(1) <u>จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบก่อสร้าง (mesh sheet) ในการคลุมตัวอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุสิ่งก่อสร้างตกลงมา รวมถึงป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง โครงการและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านไปมา</u> (1) Provide a solid fence around the construction area and use construction canvas (mesh sheet) to cover the building to prevent construction materials from falling down, as well as prevent the	<u>มาตรการติดตามตรวจสอบ /</u> <u>Monitoring measure program</u> - สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - Inquire with residents living near the project about the impact of

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		spread of dust that may affect the surrounding area of the project and passersby. (4) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณถนนที่รถบรรทุกแล่นผ่านเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อย 3 ครั้ง (4) Spray water in the construction area and material transport routes within the project area, including the project entrances and exits and roads where trucks pass through to reduce the spread of dust at least 3 times. (5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อเพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด โดยการฉีดล้างล้อด้วยสายยางฉีดน้ำ บริเวณตำแหน่งจุดล้างล้อรถ (5) Clean the truck wheels before each time they are put on the road, such as washing the wheels to remove all the soil from the wheels by spraying the	dust from construction every week throughout the construction period. - ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 จุด ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		wheels with a water hose at the wheel washing point. (6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น (6) Always check tools, machines and vehicles to ensure they are in proper condition. If there is a problem, it must be fixed immediately to reduce the soot or smoke that will occur. (8) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทรายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (8) Arrange for staff to sweep up soil and sand that falls around the entrances and exits of the project and surrounding areas. In the event that wet soil falls, it must be cleaned up immediately by spraying water and sweeping the floor clean.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วมนของวัสดุที่บรรทุกและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (9) The construction contractor must arrange for a tarpaulin to cover the bed of the truck transporting construction materials completely along the entire transport route to prevent the materials being transported from falling together and reduce the spread of dust. (10) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง (10) Limit the speed of vehicles used to transport materials into the project area, especially in community areas and construction areas, to no	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		more than 30 kilometers/hour by placing a sign on the back of the vehicle that says "If employees drive faster than 30 kilometers/hour in community areas, please report (indicate telephone number)" along with a telephone number for reporting. (11) ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง (11) It is prohibited to burn garbage or waste materials within the construction area. (12) หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศต่ออาคารข้างเคียง หรือพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) หาข้อตกลงกันไม่ได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 (12) If the construction of the project has an impact on the air quality of neighboring buildings or sensitive areas surrounding the project, in the event that both parties (the project owner and the affected party) cannot reach an agreement, enter	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		into the process under the Mediation of Disputes Act 2019.	
	.	<u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ / Public Relations Measures.</u> 1.ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 2*4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน 1. Create a sign no smaller than 2*4 meters that shows the duration of the construction, along with the start and stop times of construction activities each day. Additionally, provide the name and phone number of the person responsible for overseeing the construction, or the local administrative organization responsible for construction oversight, as well as a code indicating the measures for controlling and reducing	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - Inquire from the nearby residents about the dust impact from the construction every week throughout the construction period. - ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) / ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) จำนวน 1 จุด ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - Monitor total suspended particles (TSP) / particulate matter size (PM10) at 1 location every day during the foundation work and report results weekly. After that, monitor once a month throughout the construction period.

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		environmental impacts. This sign should be prominently displayed in the construction area. <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง / Measures for Construction Site Management</u> 1. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอ หรือ ตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ และ เวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว 1. Establish a system for recording complaints related to dust, noise, and vibration from construction activities, and specify the results of the resolutions. This recording system must be verifiable upon request or inspection. Additionally, it must include the name and time of the complaint, as well as the actions taken in response to the complaint.	- ตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จำนวน 1 จุด ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - Measure carbon monoxide (CO) levels at 1 location every month throughout the construction period

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		2.จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา 2. Establish a recording system for abnormal events that cause dust, specifying the cause and time <u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ / Monitoring and Evaluation Measures</u> 1.ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล 1. Install a system to monitor and record dust, noise, and vibration on all days when foundation work is being conducted, and report the results weekly. After that, conduct measurements once a month throughout the construction period, along with recording the inspection results and reporting them to the Or Bor Tor Cheong Thale	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		6. มีการกวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายเศษวัสดุ โดยจะให้มีการขนย้ายในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบางเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ 6. There will be strict monitoring of the time for moving debris, allowing transportation only between 10:00 AM and 3:00 PM, which is when traffic is lighter to reduce the impact on traffic outside the project. <u>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน / Specific Measures for Soil Transport</u> 1. ขนส่งในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี 1. Transportation during the daytime should be conducted outside of peak hours and in accordance with the announcements from traffic officials. If transportation occurs at night, it must not	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		exceed 8:00 PM. In any case, permission from the traffic officials must be obtained. 2.ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งเมื่อนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 2. Wash the truck wheels every time the vehicle leaves the construction area. 3.ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ 3. Maintain the road in the construction area to always be in usable condition. 4.ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง 4 . Use water to spray the road if there is transportation during dry seasons or when the road is dry. 5.บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกและต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		ปราศจากเศษหิน ดินทรายหรือฝนตกค้างจนการก่อสร้าง แล้วเสร็จ 5. The entrance and exit areas must be completely closed at all times, only opening when vehicles are entering or exiting, and the surface must be kept clean and free from debris, dirt, sand, or standing water until construction is completed.	
1.5 เสียงและความ สั่นสะเทือน / Sound and vibration	1.เสียง / Noise แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ เสียง จากการทำฐานราก เครื่องจักรที่ใช้ในการปรับพื้นที่ เสียง รถบรรทุก รถยกของหนัก และรถแทรกเตอร์ เป็นต้น ซึ่งเป็น แหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ กิจกรรม การก่อสร้างต่าง ๆ ดังกล่าว เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นช่วงๆ ไม่ ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างช่วงสั้นๆ The sources of noise during construction include sounds from foundation work, machinery used for land preparation, the noise from trucks, heavy lifting equipment, and tractors, among others. These are stationary and mobile sources, respectively. The	1.เสียง / Noise (1) จัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.40 เมตร โดยรอบเขตที่ดิน (1) Provide a solid metal sheet fence approximately 2.40 meters high around the property boundary. (2) จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท ความ สูง 2.4 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ (2) Provide a temporary soundproof wall as a solid metal sheet fence, 2.4 meters high, covering the	<u>มาตรการติดตามตรวจสอบ /</u> <u>Monitoring measure program</u> - สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียง จากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง - Inquire with residents living near the project about the impact of noise from construction every week throughout the construction period.

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	various construction activities mentioned occur intermittently and typically take place over a short construction period. การก่อสร้างอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ Layan Gardens อาคารสูง 3 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศใต้ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 36.03 เมตร และโรงแรม Pavilion Phuket ห้างออกไปทางด้านทิศตะวันออก โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 55.85 เมตร สำหรับทางด้านทิศเหนือ ติดกับที่ดิน RCH (ยังไม่มีการพัฒนาโครงการปัจจุบันมีต้นไม้และวัชพืชปกคลุม) ทางด้านทิศใต้ ติดกับ ถนนธาระจำยอม ทางด้านทิศตะวันออก ติดกับ ที่ดินเจ้าของเดียวกัน ไม่นำมาพัฒนาโครงการทางด้านทิศตะวันตก ติดกับถนนสาย รก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4013-บ้านโคกโดนด และที่ดินเจ้าของเดียวกันไม่นำมาพัฒนาโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบในด้านนี้ The construction of the building closest to the project area (measured from the distance between	entire length of each floor on the east and south sides. (3) ให้ก่อสร้างทำเฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงเสาร์ หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว โครงการจะทำเพียงเทคอนกรีตระบบฐานราก เท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และขออนุญาตไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง (3) Construction shall only be carried out between 8:00 AM and 5:00 PM from Monday to Saturday. If construction extends beyond these hours, the project will only proceed with concrete pouring for the foundation system and must be completed by 8:00 PM. Sufficient lighting will be provided, and the project will notify nearby residents at least 3 days in advance. Additionally, permission will be sought	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	the project building's columns and the adjacent building) is Layan Gardens, a three-story building located to the south, approximately 36.03 meters away from the project's building line. The Pavilion Phuket hotel is located to the east, about 55.85 meters from the project's building line. To the north, it is adjacent to RCH land (which has not been developed, currently covered with trees and weeds). To the south, it is adjacent to a servitude road; to the east, it is adjacent to land owned by the same owner that is not intended for development; and to the west, it is adjacent to Phok 4 0 1 8 road, which branches off from Highway 4013 to Ban Khok Tonod, and land owned by the same owner that is not intended for development, thus not causing any impact in this regard. (1) กรณีไม่มีกำแพงกันเสียง / In case there is no sound barrier	from the Or Bor Tor Cherng Talay. Construction will cease on Sundays and public holidays. (15) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน (15) Avoid transporting construction materials during rush hours and at night. (17) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบพร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา (17) Post a public information sign displaying the details of the construction project to inform the surrounding community, including the location and phone number for receiving complaints and comments regarding the construction. Additionally, organize inquiries to investigate the facts and	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	การประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ พบว่าเสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อ Layan Garden อาคารสูง 3 ชั้น และ Lake wood อาคารสูง 2 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และโรงแรม Pavilion Phuket อาคารสูง 1 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงในช่วง 63.2-76.8 dB(A) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-22 เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540 กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการก่อสร้างอยู่ในระดับที่เกิดมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง The assessment of noise levels from the construction project found that the noise produced will affect Layan Garden, a 3-story building, and Lake Wood, a 2-story building, located to the south of the project area, as well as Pavilion Phuket, a 1-story hotel, located to the east of the project area. The	causes in order to determine solutions to the problems. (18) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ) หาข้อตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 (18) In the event that both parties (the project owner and the affected party) cannot reach an agreement, they shall proceed to a process according to the Mediation of Disputes Act B.E. 2562.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	noise levels ranged from 63.2 to 76.8 dB(A), with details shown in Table 4-22. When compared to the general noise standards according to the National Environment Board notification No. 15 (B.E. 2540) regarding the establishment of general noise standards, dated March 12, B.E. 2540, published in the Royal Gazette, Volume 114, Part 27 Ng, dated April 3, B.E. 2540, which set the average noise level (Leq) for a 24-hour period at 70 dB(A), it was found that the noise generated from the construction was within the standard average noise level (Leq) for a 24-hour period. (2) กรณีมีกำแพงกันเสียง / In the case of having a sound barrier เสียงที่เกิดจากการก่อสร้างอยู่ในระดับที่เกินมาตรฐานโครงการได้จัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีทล้อมรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ แบ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงจากการก่อสร้างโครงการ เป็น 3 ช่วง มีรายละเอียดดังนี้		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	The noise generated from construction is at a level that exceeds standards. The project has provided a solid metal sheet fence surrounding the project area. The activities that cause noise from the project's construction are divided into three phases, with details as follows: 1) ช่วงฐานรากอาคาร / Building foundation period เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานฐานรากแบบเสาเข็มตอก จะส่งผลกระทบต่อ Layan Gardens สูง 3 ชั้น และ Lake Wood อาคารสูง 2 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และโรงแรม Pavilion Phuket อาคารสูง 1 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียง 72.2-76.8 dB(A) โครงการจะจัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีท (หรือเทียบเท่า) โดยรอบเขตที่ดินโครงการ ความสูงประมาณ 2.40 เมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) และเมื่อนำไปรวมกับเสียงที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน จะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคตในช่วงก่อสร้างโครงสร้างโครงการ The noise generated during the piling foundation work will impact Layan Gardens, a 3-story building,		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	and Lake Wood, a 2-story building, located to the south of the project area, as well as Pavilion Phuket Hotel, a 1-story building, located to the east of the project area. The noise level is measured at 72.2-76.8 dB(A). The project will provide a solid metal sheet fence (or equivalent) around the project land, with a height of approximately 2.40 meters, which can reduce the noise level by 23 dB(A). When this is combined with the noise that currently occurs, it will result in an overall increase in noise levels during the project's construction phase. โดย 21-24 เมษายน 2567 มีค่าเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) 58.9 dB(A) ดังนั้น เสียงจากการก่อสร้างสูงสุด เท่ากับ 60.0-61.7 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนสูงสุด เท่ากับ 4.4-9.3 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	From April 21-24, 2024, the average sound level over 24 hours (Leq 24 hr.) was 58.9 dB(A). Therefore, the maximum noise from construction was equal to 60.0-61.7 dB(A), which does not exceed the standard average noise level of 24 hours, set at 70 dB(A), and is within an acceptable noise level for the community. The maximum noise disturbance level was between 4.4-9.3 dB(A), which does not exceed the disturbance level of 10 dB(A) based on the baseline noise level according to National Environment Board Announcement No. 29 (2007). 2) ช่วงโครงสร้างอาคาร /Building structural span เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานโครงสร้าง จะส่งผลกระทบต่อ Layan Gardens สูง 3 ชั้น และ Lake Wood อาคารสูง 2 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และโรงแรม Pavilion Phuket อาคารสูง 1 ชั้น ห้างออกไปทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียง 72.2-76.8 dB(A) โครงการจะจัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีท (หรือเทียบเท่า) โดยรอบเขตที่ดินโครงการ ความสูงประมาณ 2.40 เมตร		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) และเมื่อนำไปรวมกับเสียงที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน จะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคตในช่วงก่อสร้างโครงสร้างโครงการ โดยเสียงที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการในวันที่ 21-24 เมษายน 2567 มีค่าเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง(Leq 24 hr.) 58.9 dB(A) The noise generated during the structural work will impact Layan Gardens, a 3-story building, and Lake Wood, a 2-story building, located to the south of the project area, as well as the Pavilion Phuket hotel, a 1-story building, situated to the east of the project area. Noise levels are measured at 72.2-76.8 dB(A). The project will provide a solid metal sheet fence (or equivalent) around the project site, approximately 2.40 meters high, which can reduce noise levels by 23 dB(A). When combined with the current noise levels, this will result in an increase in noise levels during the future construction phase of the project. Noise measurements taken at the project site from April 21 to 24, 2024, indicated an average noise level over 24 hours (Leq 24 hr.) of 58.9 dB(A).		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	ซึ่งทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงจากการก่อสร้างสูงสุดเท่ากับ 59.1-59.4 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนสูงสุด เท่ากับ -0.5 ถึง 0.3 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) This results in the sound level per unit received by the surrounding area of the project having a maximum construction sound level of 59.1-59.4 dB(A), which does not exceed the average 24-hour standard sound level of 70 dB(A) and is within an acceptable noise level for the community. For the maximum noise level, it ranges from -0.5 to 0.3 dB(A) and does not exceed the 10 dB(A) noise level above the baseline sound level according to the National Environment Board Announcement No. 29 (B.E. 2550).		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	3) ช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร / Interior decoration period of the building (Details of this part will be added later) กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นช่วงๆไม่ต่อเนื่อง และการก่อสร้างไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ Such activities will occur in phases and are not continuous, and the construction does not use large machinery, and the construction period is short, so the noise impact during the construction period is low.		
	2. ความสั่นสะเทือน/ Vibration ความสั่นสะเทือนการก่อสร้างอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่มากที่สุด (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ Layan Gardens อาคารสูง 3 ชั้น ห้างออกไปทางทิศใต้ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 60.70 และ Lake Wood อาคารสูง	2. ความสั่นสะเทือน/ Vibration (1) โครงการจะเจาะนำก่อนตอกเสาเข็ม (Pre Bore) ซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็มที่จะเป็นอันตรายต่ออาคารข้างเคียง (1) The project will pre-bore before driving the piles, which will help reduce vibrations and displacement	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	2 ชั้น ห่างออกไปทางด้านทิศใต้ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 36.03 และ โรงแรม Pavilion Phuket อาคารสูง 1 ชั้น ห่างออกไปทางด้านทิศตะวันออก โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 55.85 เมตร The construction vibrations of the building closest to the area (measured from the distance of the closest project building's columns to the neighboring building's line) are from Layan Gardens, a 3-story building located to the south, with a distance of approximately 60.70 meters from the project's building line, and Lake Wood, a 2-story building located to the south, with a distance of approximately 36.03 meters from the project's building line, and Pavilion Phuket Hotel, a 1-story building located to the east, with a distance of approximately 55.85 meters from the project's building line.	caused by the soil replacement of the piles that could be dangerous to adjacent buildings. (2) ใช้หมอนรองเสาเข็มที่อ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน (2) Use soft pile cushions to reduce vibration. (4) ใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง (4) Use sheet piles to address the stability issues of the side walls. (5) สำรวจและถ่ายภาพอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างก่อนการดำเนินการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน หากมีข้อเรียกร้องว่าอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง (5) Survey and photograph nearby buildings or structures before construction begins and upon completion of the construction phase to keep as evidence in case there are claims that the buildings were damaged due to the construction.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	สำหรับทางด้านทิศเหนือ ติดกับ ที่ดิน RCH (ยังไม่มีการพัฒนาโครงการปัจจุบันมีต้นไม้และวัชพืชปกคลุม) ทางด้านทิศใต้ ติดกับ ถนนการะบายอม ทางด้านทิศตะวันออก ติดกับ ที่ดินเจ้าของเดียวกันไม่นำมาพัฒนาโครงการ ทางด้านทิศตะวันตก ติดกับ ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4013-บ้านโคกโดนด และที่ดินเจ้าของเดียวกันไม่นำมาพัฒนาโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบในด้านนี้ For the northern side, it is adjacent to RCH land (which has not been developed and is currently covered with trees and weeds). On the southern side, it is adjacent to a right-of-way road. On the eastern side, it is adjacent to land owned by the same owner that is not being developed. On the western side, it is adjacent to Highway 4018, which connects to Highway 4013 - Ban Khok Ton Dot, and also to land owned by the same owner that is not being developed. Therefore, there is no impact in this regard.	(6) เข้าพบชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้อาศัยบริเวณโดยรอบโครงการอีกครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้าง (6) Meet with and clarify the project with residents in the surrounding area again before starting construction. (7) โครงการจะมีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญจากการสั่นสะเทือน โครงการ จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที (7) The project will conduct inspections of adjacent buildings prior to construction. In the event that the project's construction causes disturbances due to vibrations, the project will provide compensation for damages incurred and will restore the affected property to its original condition. If any individuals	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	จะเห็นได้ว่า Layan Gardens อาคารสูง 3 ชั้น จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 1.67 มิลลิเมตร/วินาที, Lake Wood อาคารสูง 2 ชั้น จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 2.97 มิลลิเมตร/วินาที, และโรงแรม Pavilion Phuket อาคารสูง 1 ชั้น จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 1.83 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ทิศใต้ (Layan Gardens อาคารสูง 3 ชั้น) และทิศตะวันออก (โรงแรม Pavilion Phuket อาคารสูง 1 ชั้น) It can be seen that Layan Gardens, a 3 - story building, will experience the highest vibrations during the pile driving process at 1.67 mm/second. Lake Wood, a 2-story building, will experience the highest vibrations during the pile driving process at 2.97 mm/second. The Pavilion Phuket hotel, a 1 - story building, will experience the highest vibrations during the pile driving process at 1.83 mm/second. When compared to the maximum particle velocities at the	are impacted by the construction, the project must promptly address the situation and provide assistance. (15) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น (15) Provide a suggestion box to receive complaints that arise.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	wave reception points near the project area, it was found that the south (Layan Gardens, 3 - story building) and the east (Pavilion Phuket hotel, 1-story building) are affected. เมื่อเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่น สั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่ถึง 2.0 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่สูงขึ้นของความ สั่นสะเทือนจะส่งผลต่อการทำลาย หรือสร้างความเสียหายต่อ โบราณสถาน เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่ถึง 2.0 มิลลิเมตร/วินาที คือ ไม่มีอันตรายแม้แต่สิ่งปลูก สร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) และเมื่อเทียบกับมาตรฐาน ความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ.2533) 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือไม่ เกินค่ามาตรฐาน When compared to the maximum particle velocity at the point of vibration wave reception near the project area, it was found that it is less than 2.0 millimeters/second. This means that it is below the threshold at which higher levels of vibration could		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	cause damage or harm to historical sites. Compared to the DIN 4150 standard (1986), which also indicates less than 2.0 millimeters/second, this poses no danger even to ancient buildings. Additionally, when compared to the vibration standards set forth in the National Environment Board Announcement No. 37 (B.E. 2533), which is 5 millimeters/second, it is below the standard value. สำหรับทิศใต้ (Lake Wood อาคารสูง 2 ชั้น) เมื่อเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่ถึง 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยึดหยุนตะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่ถึง 5.0 มิลลิเมตร/วินาที คือ ไม่ถึงระดับที่เริ่มเกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศ		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ.2533) พบว่า ไม่ถึง 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่เกินมาตรฐาน For the southern direction (Lake Wood, a 2-story building), when compared to the maximum particle velocity at the nearest vibration reception point to the project area, it was found to be less than 5 millimeters/second. This means it is below the level that would cause damage to typical buildings or architectural structures that have walls and ceilings made of plaster (a mixture of cement, water, and various fibers). In cases where the walls/ceilings are flexible, only slight damage may occur. When compared to the DIN 4150 standard (1986), it was found to be less than 5.0 millimeters/second, which is below the threshold at which damage to aged architecture begins. Furthermore, when compared to the vibration standards according to the National Environment Board Announcement No. 37 (B.E. 2533), it was also found to be less than 5		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	millimeters/second, indicating that it does not exceed the standard. ปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน ได้แก่ อุปกรณ์ตอกเสาเข็ม เสาเข็ม คุณสมบัติของดินและชั้นดิน ระยะห่าง และคุณสมบัติของอาคาร โดยขั้นตอนทั้งหมดจะกระทำภายใต้การควบคุมของวิศวกรให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ The factors that affect the intensity of vibration include pile driving equipment, piles, soil properties, soil layers, distances, and building characteristics. All processes will be conducted under the supervision of engineers in accordance with construction standards. Therefore, the impact of vibration is classified as low.		
1.6 ทรัพยากรน้ำ / Water resources			

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
2. ทรัพยากร ชีวภาพ / Bio resources			
2.1 นิเวศวิทยาทาง บก / Terrestrial ecology			
2.2 นิเวศวิทยาทาง น้ำ / Aquatic Ecology	พื้นที่โครงการ ไม่มีเส้นทางน้ำตามธรรมชาติไหลผ่าน หรือ มี แหล่งน้ำธรรมชาติอยู่ในพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ ใน ระยะก่อสร้างจะชะลอการก่อสร้างช่วงฤดูฝน และบำบัดน้ำ เสียจากส้วมคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด เติมอากาศ จำนวน 2 ชุด ขนาด 3.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด โดยสามารถบำบัดให้มีค่า BOD _{๑๐๕} ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ บริเวณถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้าน โคกโดนด ต่อไป ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ ต่อ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำในระยะก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อเป็นการ ป้องกันผลกระทบในระยะก่อสร้าง โครงการจะต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	(2) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร 0.40 เมตร และ 0.60 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำเป็น ระยะๆ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน/บ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ปริมาตร 1,113 ลูกบาศก์เมตร เพื่อหน่วง น้ำฝนไว้ในโครงการได้ทั้งหมด สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษขยะ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ บริเวณถนนสาย ภก. 4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031- บ้านโคกโดนด ต่อไป (2) Provide temporary drainage pipes with diameters of 0.30 meters, 0.40 meters, and 0.60 meters, with water retention ponds at intervals to collect water into one sedimentation pond/water retention pond, with a volume of 1,113 cubic	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	The project area has no natural waterways flowing through or natural water sources in the project area. During the construction period, construction will be delayed during the rainy season and wastewater from construction workers' toilets will be treated with 2 sets of prefabricated aerated wastewater treatment tanks, with a capacity of 3.00 cubic meters/day/set, which can be treated to a BOD value of no more than 20 milligrams/liter. The treated wastewater will be discharged into the drainage pipes on Thanon Phor Kor 4018, Highway No. 4031-Ban Khok Ton intersection. Therefore, it will have a low impact on the biological resources in the water during the construction period. In order to prevent impacts during the construction period, the project must strictly comply with the measures to prevent and solve the impacts of wastewater management.	meters, to retain all rainwater within the project, to trap sediment, gravel, sand, and debris before releasing it into the drainage pipes along Road No. Phor. 4018, Highway No. 4031-Ban Khok Ton intersection, onwards. (3) จัดให้มีการขุดลอกบ่อดักตะกอน/บ่อหน่วงน้ำเป็นประจำ (3) Arrange for regular dredging of sedimentation ponds/water retention ponds. (6) ชะลอการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตก (6) Slow down construction during raining..	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ			

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
มนุษย์ / The Value of Human Utilization			
3.1 การใช้ น้ำ / Water usage			
3.2 การจัดการน้ำ เสียและสิ่งปฏิกูล / Wastewater and Night Waste Management.	1) น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง / Wastewater from construction sites น้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง มีประมาณ 15 ลบ.ม/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปและน้ำเสียจากห้องส้วม โดยจะไม่มีน้ำเสียจากการอาบเนื่องจากคณงานพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ The wastewater generated by construction workers is approximately 15 cubic meters per day, divided into wastewater from general consumption and wastewater from toilets. There will be no wastewater from bathing since the workers reside outside the project.	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ จำนวน 20 ห้อง สำหรับพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน (1) Provide a sufficient number of sanitary bathrooms, totaling 20, for the construction area and workers' accommodation. (2) จัดให้มีการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ขนาด 3.00 ลบ.ม/วัน จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียรวม 6 ลบ.ม/วัน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำตามแนวถนนการะจำยอม จากนั้นจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนนสาย ภก. 4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้านโคกโดนด ต่อไป สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 30 ลบ.ม/ชุด น้ำเสียที่ผ่าน	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัด

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		การบำบัดแล้ว จะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับบ้านพักคนงาน (2) Arrange for treatment using two prefabricated aeration wastewater treatment tanks with a capacity of 3.00 cubic meters per day each, which can accommodate a total of 6 cubic meters of wastewater per day. The treated wastewater will be discharged into the drainage pipe along the public easement road, and then further discharged into the drainage pipe at the road Phak. 4 0 1 8 , intersection with Highway No. 4031 - Ban Khok Ton Nod, onwards. For the construction area, two prefabricated aeration wastewater treatment tanks will also be provided, each capable of handling 30 cubic meters of wastewater. The treated wastewater will be released into the public drainage system for the workers' accommodations. (3) บริษัท อายาน่า ภูเก็ต จำกัด จะก่อสร้างระบบระบายน้ำ เป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.20*1.20 เมตร ไป	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		เชื่อมกับท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ ลายัน เวอร์เด เป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.20*1.20 เมตรเช่นกัน จากนั้น ระบายลงสู่บ่อพักน้ำขนาด 5*2*4 ผ่านท่อลอดใต้ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้านโคกโตนดเป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.8 เมตร จำนวน 2 แนว เข้าสู่ท่อขององค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล เป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.80 เมตร จำนวน 2 แนว ก่อนลงคลองเสนห์โพธิ์ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการเพื่อให้ได้รับการอนุญาตก่อสร้างต่อไป (3) Ayana Phuket Co., Ltd. will construct a drainage system made of rectangular pipes (Box Culverts) sized 1.20 x 1.20 meters, connecting to the drainage pipes in front of the Layan Verde project, which are also rectangular pipes (Box Culverts) of the same size 1.20 x 1.20 meters. The drainage will then lead to a water retention pond sized 5 x 2 x 4 meters through a conduit under Highway Phak 4018, at the intersection with Highway No. 4031 - Ban Khok Ton Nod, using two lines of rectangular pipes (Box	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		Culverts) sized 1.8 meters. These will connect to the pipes of the Cheong Thale Sub-district Administrative Organization, which consist of two lines of rectangular pipes (Box Culverts) sized 1.80 meters, before discharging into the Senae Pho Canal. The relevant authorities have received this for further action to obtain construction permits.	
3.3 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม / Water Drainage and Flood Prevention	การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร 0.40 เมตร และ 0.60 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำเป็นระยะๆ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน/บ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ปริมาตร 1,113 ลบ.ม เพื่อให้น้ำฝนได้ไหลในโครงการได้ทั้งหมด สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษขยะ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้านโคกโดนด ต่อไป หลังจากนั้น โครงการจะทยอยสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อเตรียมไว้สำหรับช่วงดำเนินการ	(1) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร 0.40 เมตร และ 0.60 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำเป็นระยะๆ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน/บ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ปริมาตร 1,113 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้น้ำฝนได้ไหลในโครงการได้ทั้งหมด สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษขยะ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนนสาย ภก. 4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้านโคกโดนด ต่อไป (1) Provide temporary drainage pipes with diameters of 0.30 meters, 0.40 meters, and 0.60 meters, equipped with sedimentation basins at intervals to collect water into a sedimentation pond/retention pond with a capacity of 1,113 cubic	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	Water drainage and flood prevention in the construction area of the project in case of rainfall during construction, which may cause the washing away of soil sediments within the project area to adjacent areas. The project will provide temporary drainage pipes with diameters of 0.30 meters, 0.40 meters, and 0.60 meters, along with intermittent water catchment pits to collect water into a sedimentation pond/retention basin, with 1 pond having a capacity of 1,113 cubic meters to retain rainwater within the project site. This is intended to trap soil sediments, gravel, sand, and debris before releasing them into the drainage pipe along Highway No. 4018, intersecting with Highway No. 4031-Ban Khot Thon. Subsequently, the project will gradually construct various public utility systems to prepare for the operational phase. สำหรับน้ำจากภายนอกพื้นที่โครงการ จัดให้มีรางระบายน้ำ ตามแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก เพื่อรองรับปริมาณ	meters. This pond is intended to retain rainwater within the project area, capturing silt, gravel, sand, and debris before releasing it into the drainage pipes along Highway Phak 4018, junction with Highway No. 4031 - Ban Khok Ton Node. (2) บริษัท อายาน่า กรุ๊ป จำกัด จะก่อสร้างระบบระบายน้ำ เป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.20*1.20 เมตร ไปเชื่อมกับท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ ลายัน เวอร์เต เป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.20*1.20 เมตรเช่นกัน จากนั้น ระบายลงสู่บ่อพักน้ำขนาด 5*2*4 ผ่านท่อลอดใต้ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้านโคกโตนดเป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.8 เมตร จำนวน 2 แนว เข้าสู่ท่อขององค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล เป็นท่อเหลี่ยม (Box Convert) ขนาด 1.80 เมตร จำนวน 2 แนว ก่อนลงคลองเสนห์โพธิ์ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการเพื่อให้ได้รับการอนุญาตก่อสร้างต่อไป (2) Ayana Phuket Co., Ltd. will construct a drainage system made of rectangular pipes (Box Culverts)	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	น้ำฝนที่ไหลมาจากด้านบนของพื้นที่โครงการ ก่อนรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำตามแนวถนนการจ่ายอมและออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป For water from outside the project area, drainage channels will be provided along the eastern boundary of the land to accommodate the rainwater flowing from the upper part of the project area before it is collected into the drainage pipes along the easement road and discharged into the public drainage system.	sized 1.20 x 1.20 meters, connecting to the drainage pipes in front of the Layan Verde project, which are also rectangular pipes (Box Culverts) of the same size 1.20 x 1.20 meters. The drainage will then lead to a water retention pond sized 5 x 2 x 4 meters through a conduit under Highway Phak 4018, at the intersection with Highway No. 4031 - Ban Khok Ton Nod, using two lines of rectangular pipes (Box Culverts) sized 1.8 meters. These will connect to the pipes of the Cheong Thale Sub-district Administrative Organization, which consist of two lines of rectangular pipes (Box Culverts) sized 1.80 meters, before discharging into the Senae Pho Canal. The relevant authorities have received this for further action to obtain construction permits. (3) น้ำจากภายนอกพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร และ 0.40 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำเป็นระยะๆ ตามแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนที่ไหลมาจากด้านบน	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		ของพื้นที่โครงการ ก่อนรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำเป็นระยะๆ ตามแนวถนนการะจำยอมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ปริมาตร 187.50 ลูกบาศก์เมตร ก่อนออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป (3) Water from outside the project area: The project will include drainage pipes with diameters of 0.30 meters and 0.40 meters, equipped with water catchment basins at intervals along the eastern boundary of the land to accommodate rainwater flowing from the upper area of the project before being collected into a drainage pipe with a diameter of 0.40 meters, which has water catchment basins at intervals alongside the servitude road leading to a detention pond with a volume of 187.50 cubic meters, before flowing into the public drainage system.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(4) โครงการจัดให้มีการขุดลอกบ่อดักตะกอน/ บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ (4) The project includes regular maintenance of sedimentation ponds/water retention basins and drainage pipes every month throughout the construction period to enhance efficiency in adequate capacity. (5) จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง อุดตัน หรือกีดขวางทางไหลของน้ำ (5) Arrange for workers to clean the construction area to prevent soil debris, garbage, or construction materials from blocking or obstructing the flow of water.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
3.4 การจัดการขยะ มูลฝอย / Waste Management			
3.5 พลังงานและ ไฟฟ้า / Energy and Electricity			
3.6 การจราจร / Traffic	ช่วงเวลาในเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 7.00-9.00 น. และช่วงเย็น 16.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน ทั้งนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ During the transportation of construction materials, the project will avoid transportation during peak hours, such as in the morning from 7:00 AM to 9:00 AM and in the evening from 4:00 PM to 6:00 PM. After	(1) จัดเตรียมพื้นที่ จอดรถภายในโครงการสำหรับยานพาหนะในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการจอดรถบริเวณหน้าโครงการที่ส่งผลกระทบต่อจราจรภายนอก (1) Prepare parking areas within the project for vehicles during construction to prevent parking in front of the project, which could impact external traffic. (2) จัดเตรียมทางเข้า-ออกโครงการที่กว้างพอสำหรับรองรับวงเลี้ยวของรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ เพื่ออำนวยความสะดวกการเลี้ยวเข้า-ออก โครงการ ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโครงการ (2) Prepare the entrance and exit of the project to be wide enough to accommodate the turning	- ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจร บริเวณถนนสาธารณะที่รถขนส่งวัสดุใช้ขนส่งทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพถนนและการชำรุดบริเวณถนนสาธารณะ ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - Check the speed of vehicles and traffic obstruction in the area of public roads used by transportation vehicles daily throughout the construction period. - Inspect the road conditions and damage on public roads every week during the construction period.

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	6:00 PM, if there is a necessity for transportation, such as for ready-mixed concrete trucks, the project will notify nearby residents at least 3 days in advance and will seek permission from traffic officials. Adequate lighting will be provided. On Sundays and public holidays, the transportation of construction materials will also be paused. Additionally, personnel will be assigned to facilitate the movement of vehicles in and out of the construction area. การจราจรในช่วงก่อสร้าง เส้นทางเข้าสู่โครงการจะใช้ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031-บ้านโคกโดนด และถนนการะจำยอมเป็นเส้นทางหลัก ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีรถบรรทุก รถคอนกรีตผสมเสร็จ รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ละครับส่งคนงานก่อสร้างเข้า-ออกโครงการ รวมประมาณ 15 คัน/วัน (24 PCU/day) หรือประมาณ 7 คัน/ชั่วโมง (11 PCU/hr) และรถขนส่งดิน เข้า-ออกโครงการ รวมประมาณ 12 คัน/ชั่วโมง (18 PCU/hr) รายละเอียดของปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างของโครงการ	radius of large trucks, in order to facilitate the turning in and out of the project and reduce traffic congestion in front of the project. (3) จัดเตรียมกระจกโค้งจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยเฉพาะทางเข้า-ออกบริเวณทางโค้งเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแต่ผู้สัญจรไปมาบนถนนหน้าโครงการ (3) Arrange for convex traffic mirrors to be installed at the entrance and exit of the project, especially at the curves, to enhance visibility for those traveling on the road in front of the project. (4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นในช่วงเวลากลางคืน (4) Install lighting in the construction area to improve visibility during nighttime. (5) ติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่และลดการเกิดอุบัติเหตุ	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	Traffic during construction will utilize Road No. Phg. 4018, which branches off from Highway No. 4031 - Ban Khok Ton Nod, and the easement road will be the main routes. During the construction period, there will be trucks, ready-mixed concrete trucks, construction material transport vehicles, and vehicles for transporting construction workers entering and exiting the project, totaling approximately 15 vehicles per day (24 PCU/day) or about 7 vehicles per hour (11 PCU/hr). Additionally, there will be soil transport vehicles entering and exiting the project, totaling approximately 12 vehicles per hour (18 PCU/hr). Detailed information about the traffic volume occurring during the construction of the project. ทั้งนี้ ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างนั้น โดยปกติแล้ว จะไม่สามารถเกิดขึ้นพร้อมกันได้ แต่เพื่อให้เห็นถึงภาพรวมของสภาพการจราจรในกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) 11 PCU/hr เข้าไปกับปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน (Peak) ด้านหน้าโครงการ เพื่อหาค่าความเร็ว	(5) Install clear warning signs in the construction area to increase caution while driving and reduce the risk of accidents. (6) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่เข้า-ออกโครงการ รวมทั้งคนเดินเท้าบริเวณหน้าโครงการ (6) Prepare staff at the entry and exit points of the project to assist vehicles entering and exiting the project, as well as pedestrians in front of the project. (7) ในเขตก่อสร้างและเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” (7) In construction and community areas, the speed of trucks will be limited to no more than 30 kilometers per hour, with a sign on the back of the	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	เฉลี่ยของถนนสายต่างๆ ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นของทั้งวันธรรมดาและวันหยุด โดยรายละเอียดของผลวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ The traffic volume that occurs during the construction period typically cannot happen simultaneously. However, to provide an overall view of the traffic conditions in the worst-case scenario, 11 PCU/hr is combined with the traffic volume on the road network project during peak hours in front of the project. This is done to calculate the average speed of various roads during both morning and evening peak times, as well as throughout weekdays and weekends. The details of the traffic volume analysis during the construction period of the project are as follows. จากการประเมินผลกระทบการจราจรของถนนสาย ภก. 4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านโคกโดนด ทั้งนี้ ในวันหยุดและวันธรรมดาของทุกช่วงเวลา พบว่า สภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย	truck stating "If the driver exceeds 30 kilometers per hour, please report (provide phone number). (8) โครงการจะกำหนดเวลาของการขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยระบุเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. ในวันจันทร์ถึงเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 6.00-9.00 น. และช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง เช่น รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ <u>รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร</u> <u>สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน</u> (8) The project will specify the transportation schedule and construction equipment, indicating transportation hours from 9:00 AM to 3:00 PM from Monday to Saturday. The project will avoid transportation during rush hours, such as in the	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	From the assessment of the traffic impact on Highway Phak. 4018, intersection with Highway No. 4031 - Ban Khok Ton Not, it was found that during both holidays and weekdays at all times, the traffic flow is smooth and not congested, with few stops at the intersection. ทั้งนี้ เส้นทางขนส่งวัสดุโครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง พร้อมทั้งได้จัดให้มีสำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดมากับล้อรถ และจัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออก ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง The transportation routes for project materials will avoid using routes in urban areas with heavy traffic. Additionally, a wash station for vehicle wheels has been set up at the construction site entry and exit points to prevent dust and mud from being carried by the wheels. Workers will also be assigned to assist	morning from 6:00 AM to 9:00 AM and in the evening from 3:00 PM to 6:00 PM. After 6:00 PM, if there is a necessity for transportation, such as a ready-mixed concrete truck, it will be conducted no later than 8:00 PM, ensuring adequate lighting is provided. The project will also notify nearby residents at least 3 days in advance and seek permission from the traffic officer. <u>Transportation of construction materials will also be suspended on Sundays and public holidays.</u> (9) เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง (9) Transportation route for construction materials. The project will avoid using routes in urban areas with heavy traffic conditions. (10) รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ จะใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	with traffic management during entry and exit. <u>Therefore, the impact on transportation during the construction phase is assessed to be moderate.</u>	(10) Trucks carrying materials and equipment must use tarpaulins to cover the truck bed securely in order to prevent the falling of construction materials and equipment, which could pose a danger to road users. (11) ควรมีให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนบริเวณเส้นทางขนย้ายดินชำรุด เนื่องจาก การขนส่งวัสดุต่างๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย (11) Ensure that there is no loading beyond the specified weight limit for that truck. Once the construction is completed, if it is found that the roads along the transportation route for the soil have been damaged due to the transportation of various materials into the project, necessary repairs should be made to restore them to good condition.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(12) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกหรือรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร (12) No parking of trucks or vehicles used for transporting construction materials is allowed along the entire front area of the project and at the entrance-exit to prevent traffic obstruction. (13) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (13) A project name sign and directional arrows indicating the entrance-exit of the project must be clearly visible at a distance that allows vehicles to slow down and safely turn into the project area. (14) จัดให้มีที่ล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง (14) A wheel washing station must be provided at the entrance-exit of the construction area.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(15) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อเพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมดโดยการฉีดล้างล้อด้วยสายยางฉีดน้ำบริเวณตำแหน่งล้างล้อรถ (15) Clean the truck wheels before leaving for the road every time, such as arranging to wash the wheels to remove all dirt from the wheels by rinsing them with a hose at the designated washing area for truck wheels. (16) ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ (16) Install traffic signs at the entrance and exit to public roads. (17) การจัดการบำรุงดูแลรักษาและผู้รับผิดชอบถนนภาระจ่ายอม จะรับผิดชอบร่วมกันระหว่างเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินภาระจ่ายอมและโครงการต่างๆ ในบริเวณนี้ ที่ใช้ถนนภาระจ่ายอมร่วมกันเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		(1 7) The management, maintenance, and responsibility for the servitude road will be a shared responsibility between the landowners of the servitude and the various projects in the area that utilize the servitude road collectively.	
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามเขตพื้นที่ดินตามเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม	การใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่บริเวณที่ 6 และบริเวณที่ 8 ดังนั้น การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินตามเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ The use of land in accordance with the announcement of the Ministry of Natural Resources and Environment regarding the designation of areas and environmental protection measures in the Phuket Province area, B.E. 2560 (2017). The project area is located in area 6 and area 8. Therefore, the implementation of the project has a low impact on	(1) โครงการไม่มีการกระทำใดๆ ที่เป็นการทำลายหินดานทั้งที่อยู่ใต้พื้นดิน ระดับพื้นดิน หรือโผล่พื้นดิน ทั้งนี้ ในการก่อสร้าง หากพบหินดานในบริเวณพื้นที่โครงการจะไม่เคลื่อนย้ายหรือทำลายหินดานทั้งที่อยู่ใต้พื้นดิน ระดับพื้นดิน และโผล่พื้นดิน (1) The project will not carry out any actions that would destroy the bedrock, whether it is underground, at ground level, or exposed above the ground. In the construction process, if bedrock is encountered in the project area, it will not be moved or destroyed, regardless of whether it is underground, at ground level, or exposed above the ground.	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	land use according to the designated areas and environmental protection measures.	(2) โครงการจะควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างอาคารให้ ความสูงของอาคาร และพื้นที่ว่างเป็นไปตามที่ออกแบบไว้ และข้อกำหนดของกฎหมาย (2) The project will oversee the construction of buildings to ensure that the height of the buildings and the open spaces comply with the designed specifications and legal requirements. (3) ควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างอาคารให้เป็นตามที่ ออกแบบไว้ตามใบอนุญาตก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และ สม่ำเสมอเพื่อป้องกันความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้างที่ อาจเกิดขึ้น (3) Oversee and supervise the construction of buildings to ensure they are built according to the design specified in the construction permit, rigorously and consistently, to prevent any discrepancies that may arise during construction.	
3.8 การระบาย อากาศ			

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
4.ผลกระทบต่อ คุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากการมี โครงการ ต่อ คุณภาพชีวิต	(1) การสรุปลักษณะโครงการ / Project Summary โครงการอาคารชุด อายาน่า ไฮส์ ซีวิว เรสซิเดนซ์ เป็นการประกอบกิจการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) จำนวน 563 ห้องชุด โดยเป็นห้องชุดเพื่อยู่อาศัยทั้งหมดภายในโครงการประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น 15 อาคาร ได้แก่ อาคารสูง 7 ชั้น จำนวน 3 อาคาร, อาคารสูง 7 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร, อาคารสูง 6 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร, อาคารสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารสูง 2 ชั้น จำนวน 5 อาคาร, อาคารสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 อาคาร The Ayana Heights Seaview Residence project is a residential complex consisting of a total of 563 condominium units, all designated for residential use. The project comprises 15 buildings, including 3 buildings that are 7 stories high, 1 building that is 7 stories high with 1 basement level, 2 buildings that are 6 stories high with 1 basement level, 2 buildings that are 4 stories high, and 5 buildings that are 2		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	stories high, in addition to 1 single-story building and 1 building that houses a swimming pool. ภายในโครงการ มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมกัน 59,322.21 ตารางเมตร ตั้งอยู่พื้นที่ 20-1-51.2 ไร่ หรือคิดเป็น 32,604.80 ตารางเมตร โดยจะขออนุญาตก่อสร้างต่อองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการประมาณ 30 เดือน The project has a total usable area of 59,322.21 square meters, located on a land area of 20-1-51.2 rai, equivalent to 32,604.80 square meters. A construction permit will be applied for from the Cherng Talay Subdistrict Administrative Organization, with an estimated construction period of approximately 30 months. (2) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น / Basic Social Survey โครงการอยู่ในองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล ซึ่งจัดเป็นเขตพื้นที่ธุรกิจที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต สภาพโดยรวมของเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	มีความหลากหลายของกิจกรรม ดังนั้น แม้ว่าผู้พักอาศัยบางส่วนที่ดำเนินชีวิตเป็นแบบต่างคนต่างอยู่ ต้องเร่งรีบในการดำเนินชีวิตประจำวัน แต่ก็ไม่มี ความขัดแย้งซึ่งกันและกัน he project is located in the Or Bor Tor Chang Thale, which is classified as an important business area in Phuket Province. The overall condition of the Or Bor Tor Chang Thale is primarily an urban community with a diversity of activities. Therefore, although some residents lead separate lives and must rush in their daily routines, there is no conflict among them. สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการของประชาชน โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล หน้าที่ความรับผิดชอบในด้านการรักษาความสงบและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน Regarding the safety of life and property and the welfare of the people, the project is located within the area of responsibility of the Chaoeng Tal Police		

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	Station. Its duties include maintaining peace and ensuring the safety of life and property for the public. ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ทางโครงการสามารถขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล โดยมีระยะทางห่างจากพื้นที่โครงการ 5.90 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 6 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรและช่วงเวลาที่เกิดเหตุ) In the event of a fire, the project can request assistance from the Disaster Prevention and Mitigation Office of the Or Bor Tor Cherng Talay, which is located 5.90 kilometers away from the project area. The travel time is approximately 6 minutes to reach the project area (depending on traffic conditions and the time of the incident).		
	3. ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน		
4.2 การสาธารณสุข			

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		<u>มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยจากงาน ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้างและชุมชนข้างเคียง</u> Safety and Occupational Health Measures from Construction Work for Construction Workers and Adjacent Communities. (2) ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. ในวัน จันทร์ถึงวันเสาร์ หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว โครงการจะทำเพียงเทคอนกรีตระบบฐานราก เท่านั้น และ ดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่าง เพียงพอ รวมทั้ง โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และขออนุญาตไปยังองค์การ บริหารส่วนตำบลเชิงทะเล สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุด นักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง (2) Construction is to be carried out only during the hours of 8:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday. If construction occurs beyond these hours, the project will only pour foundation concrete and construction will not proceed until 8:00 p.m. Sufficient lighting will be provided. The	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		project will also notify nearby residents at least 3 days in advance and request permission from the Cheng Talay Subdistrict Administrative Organization. Construction will be suspended on Sundays and public holidays. (6) Tower Crane ใช้ในการก่อสร้าง ควบคุมให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันความเสียหายจากชีวิตและทรัพย์สินของ ผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง (6) Tower Crane is used in construction, controlled to remain strictly within the project construction area, in order to prevent damage to the life and property of neighboring residents. (15) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด (15) Measures to prevent and mitigate impacts and measures to monitor and inspect environmental	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		quality must be included in the contract for construction contractors to strictly comply with the measures. (16) โครงการจะรับประกันความเสียหายจากการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะมีการตรวจบันทึกสภาพอาคารสิ่งก่อสร้างและต้นไม้ข้างเคียง (16) The project will insure any damage from construction before construction begins and will inspect and record the condition of the building, structures and nearby trees. (17) โครงการได้ทำหนังสือแจ้งพัฒนาโครงการไปยังสถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวรับทราบว่ามีการจัดทำโครงการและเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (17) The project has sent a letter to inform the development of the project to the Cheang Thale Police Station and the Disaster Prevention and	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		Mitigation Unit of the Cheang Thale Subdistrict Administrative Organization to inform the said units that the project has been developed and prepared in case of an emergency. <u>มาตรการด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง</u> <u>Safety measures of construction workers towards nearby communities</u> (1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็นระยะๆตามความเหมาะสม (1) Install a public notice sign displaying details of the construction project to inform nearby residents, including the location and phone number for receiving complaints and comments regarding the	

Table 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง / Important environmental impact & Mitigation measures for Construction period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation & Monitoring Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
		construction. Additionally, arrange for inquiries to gather facts and reasons in order to determine solutions to issues, creating a good understanding with neighboring residents periodically as appropriate. (9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุกๆ 1 ครั้ง/สัปดาห์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทันทีที่ได้รับความเดือดร้อน (9) Arrange for project staff and contractors to meet with neighboring residents throughout the construction period, once a week, and provide a phone number that can be contacted immediately in case of distress.	
4.4 สุนทรียภาพ			

Note: 1. “*” คือ ข้อมูลที่หาเพิ่มเติม เพื่อประกอบความเข้าใจที่ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง / This is additional information to support a correct understanding of the relevant laws.

2. “พื้นที่ลาดเชิงเขา” หมายความว่า พื้นที่ลาดชันบริเวณภูเขาหรือเนินเขา และพื้นที่บริเวณอื่นๆ ที่มีความลาดชันมากกว่า 1:5 (ตั้ง:ราบ) หรือ ร้อยละ 20 (ที่มา: มยผ. 1915-62 มาตรฐานก่อสร้างบริเวณลาดเชิงเขา ออกโดย กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ.2562 / ‘Sloping area’ refers to an inclined area at the foot of a mountain or hill, as well as other areas with a slope greater than 1:5 (vertical : horizontal) or 20% (Source: Ministry of Interior, Department of Public Works and Town & Country Planning, Standard for Construction in Sloping Areas, Document No. MYP 1915-62, 2019)

3. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2567 ถูกประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 13 ธันวาคม 2567 โดยมีบทเฉพาะที่งดเว้นให้โครงการที่ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ก่อนที่ประกาศฯ นี้ถูกบังคับใช้ ทั้งนี้ โครงการอายาน่า ได้รับแจ้งจากอบต. (ผ่านทางไลน์แอปพลิเคชัน) ว่าได้รับใบอนุญาตในเดือนมกราคม 2568 (เพื่อนบ้านยังไม่เคยเห็นเอกสารการอนุญาตแต่อย่างใด ทั้งที่ มีจดหมายขอตรวจสอบข้อมูลหลายครั้ง แต่ไม่เคยมีการยืนยันการได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเลย) ในการนี้เพื่อนบ้านได้ทำจดหมายร้องเรียนและหารือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติเพื่อให้ยืนยันแนวทางการปฏิบัติแล้ว

3. The Ministry of Natural Resources and Environment’s announcement on the Phuket Environmental Protection Area B.E. 2567 was published in the Government Gazette on December 13, 2567, with a specific section exempting projects that had received a construction permit before this announcement came into force. However, the Ayana project was notified by the Subdistrict Administrative Organization (via the Line application) that it had received a permit in January 2568 (the neighbors had never seen any permit documents, even though there were several letters requesting information verification, but there was never any official confirmation of permission). In this regard, the neighbors have written a complaint letter and discussed with the Office of Natural Resources Policy and Planning to confirm the implementation.

Table 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Important environmental impact & Mitigation measures for Operation period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
1.ทรัพยากรกายภาพ / Physical resources			
1.1 สภาพภูมิประเทศ / Topography	โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด The project involves activities related to residential building complexes (condominiums), which will not affect the changes in the landscape in any way. ลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่โครงการยังคงเป็นพื้นที่ลาดเชิงเขา มีเพียงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ จากเดิมที่เป็นพื้นที่ว่างเปลี่ยนไปเป็นอาคาร สูง 7 ชั้น จำนวน 3 อาคาร, อาคาร สูง 7 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร, อาคาร สูง 6 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร, อาคาร สูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร, อาคาร 2 ชั้น จำนวน 5 อาคาร, อาคาร สูงชั้นเดียว 1 อาคาร และอาคารสระว่ายน้ำ จำนวน 1 อาคาร พร้อมทั้งระบบสาธารณูปการ ที่จอดรถยนต์ภายในโครงการ ถนน และพื้นที่สีเขียว The geographical characteristics of the project area remain sloped terrain. There has only been a change in land use, from previously vacant land to the construction of three 7-	(1) การดำเนินการอยู่ภายในโครงการเท่านั้น (1) The operations are conducted only within the project. (2) จัดพื้นที่สีเขียวและจัดภูมิสถาปัตยกรรมให้กลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ คิดเป็นพื้นที่สีเขียว ร้อยละ 29.38 ของพื้นที่โครงการ (2) Design green spaces and landscape architecture to harmonize with the surrounding area, accounting for 29.38% of the project's area.	

Table 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Important environmental impact & Mitigation measures for Operation period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
	story buildings, one 7-story building with one basement, two 6-story buildings each with one basement, two 4-story buildings, five 2-story buildings, one single-story building, and one swimming pool building. Additionally, there will be public utilities, car parking within the project, roads, and green spaces. อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดพื้นที่สีเขียวและจัดภูมิสถาปัตยกรรมให้กลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ ซึ่งคิดเป็นพื้นที่สีเขียว ร้อยละ 29.38 ของพื้นที่โครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในระดับต่ำ However, the project has designated green areas and designed landscaping to harmonize with the surrounding area, which accounts for 29.38% of the project area. Therefore, the implementation of the project has a low impact on changes to the landscape.		
1.2 ทรัพยากรดินและการ เกิดดินถล่ม / Soil Resources and Landslides	1) ทรัพยากรดิน		

Table 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Important environmental impact & Mitigation measures for Operation period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
1.3 ธรณีวิทยา การเกิด แผ่นดินไหว และการเกิดสึ นามิ / Geology, Earthquake Occurrence, and Tsunami Generation			
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพ อากาศ / Climate, Meteorology, and Air Quality			
1.5 เสียงและความ สั่นสะเทือน / Sound and vibration			
1.6 ทรัพยากรน้ำ			
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางบก			
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ			

Table 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Important environmental impact & Mitigation measures for Operation period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ			
3.2 การจัดการน้ำเสียและ สิ่งปฏิกูล			
3.3 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม			
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย			
3.5 พลังงานและไฟฟ้า			
3.6 การจราจร			
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามเขตพื้นที่และมาตรการ คุ้มครองสิ่งแวดล้อม			
3.8 การระบายอากาศ			
4.ผลกระทบต่อคุณภาพ ชีวิต			
4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการมีโครงการ ต่อ คุณภาพชีวิต			

Table 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ช่วงเปิดดำเนินการ / Important environmental impact & Mitigation measures for Operation period			
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / Environmental components and various values	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ/ Important environmental impact	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม/ Mitigation Measures Plan	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ / Results of compliance with measured
4.2 การสาธารณสุข			
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
4.4 คุณภาพ			

Part 6

แผนผังและแบบโครงการที่แสดงประกอบสรุปมาตรการฯ แบบท้ายเอกสารการเห็นชอบในรายงาน EIA
/ Diagrams and project plans accompanying the summary of measures, attached to
the approval documentation in the EIA report

(Not included here, but information can found at ONEP Database: SMART EIA)